YUKO

LUBRICANTS

МАСЛА И СМАЗКИ

В БОЛЕЕ ЧЕМ 4 000 000 ДВИГАТЕЛЕЙ УКРАИНЫ

Lubricating Europe

YUKO
MOTOR OIL

YUKO® – торговая марка завода технических масел СП Юкойл (Украина).
СП Юкойл — действительный член Европейского Союза Независимых Производителей Смазочных Материалов (UEIL: European Union of Independent Lubricant Companies - www.ueil.org).

YUKO.EU

PVL

PASSENGER VEHICLE LUBRICANTS
Масла для частного транспорта

CVL

COMMERCIAL VEHICLE LUBRICANTS
Масла для коммерческого транспорта

IND

INDUSTRIAL LUBRICANTS
Масла индустриальные

GRS

GREASES
Смазки пластичные

SERVICE

SERVICE PRODUCTS
Сервисные продукты

SP

SPECIAL PRODUCTS
Продукты, выпускаемые по спецзаказу

ИМЯ YUKO 4

ПРОИЗВОДСТВО 6

КЛАССИФИКАЦИЯ МАСЕЛ И СМАЗОК 8

ПРОДУКЦИЯ 10

PVL

Масла моторные для частного транспорта 12
Масла трансмиссионные для частного транспорта 18
Масла для малой техники (мото) 20
Масла для малой техники (садовые) 22

CVL

Масла моторные для коммерческого транспорта 27
Масла трансмиссионные для коммерческого транспорта 30
Масла судовые, тепловозные 32

IND

Масла гидравлические 36
Масла индустриальные 37
Масла энергетические 38
Смазочно-охлаждающие жидкости 40

GRS

Смазки на основе лития 46
Смазки на основе кальция 49
Смазки специальные 50

SERVICE

Сервисные продукты 52

ПРОДУКТЫ, ВЫПУСКАЕМЫЕ ПО СПЕЦЗАКАЗУ 56

ВИДЫ ТАРЫ 58

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЙ 60

НАШИ ПОСТАВЩИКИ И КЛИЕНТЫ 62

ИМЯ **YUKO**

YUKO — это современные автомобильные и промышленные масла, смазки, смазочно-охлаждающие и сервисные продукты, соответствующие международным стандартам качества.

Ассортимент торговой марки YUKO включает более 200 видов смазочных материалов для частного и коммерческого транспорта, разнообразной стационарной техники, промышленности и применения в быту.

Круг потребителей масел и смазок YUKO в сегментах B2B, B2C и B2G охватывает большинство отраслей экономики, среди которых горнодобывающая, металлургическая, машиностроительная, сельскохозяйственная, химическая, транспортная и другие.

Смазочные материалы YUKO доступны во многих национальных и региональных торговых сетях, автомагазинах, станциях техобслуживания, АЗС, авторынках, интернет-магазинах.

Смазочные материалы YUKO уже экспортируются в более чем 30 стран мира, получая прекрасные рекомендации на зарубежных рынках. Среди наших партнеров — дистрибуторские компании и промышленные предприятия в Европе, Азии, Африке и СНГ.

Отделы продаж компании делают все, чтобы смазочные материалы YUKO были доступны каждому потенциальному потребителю в любом уголке мира.

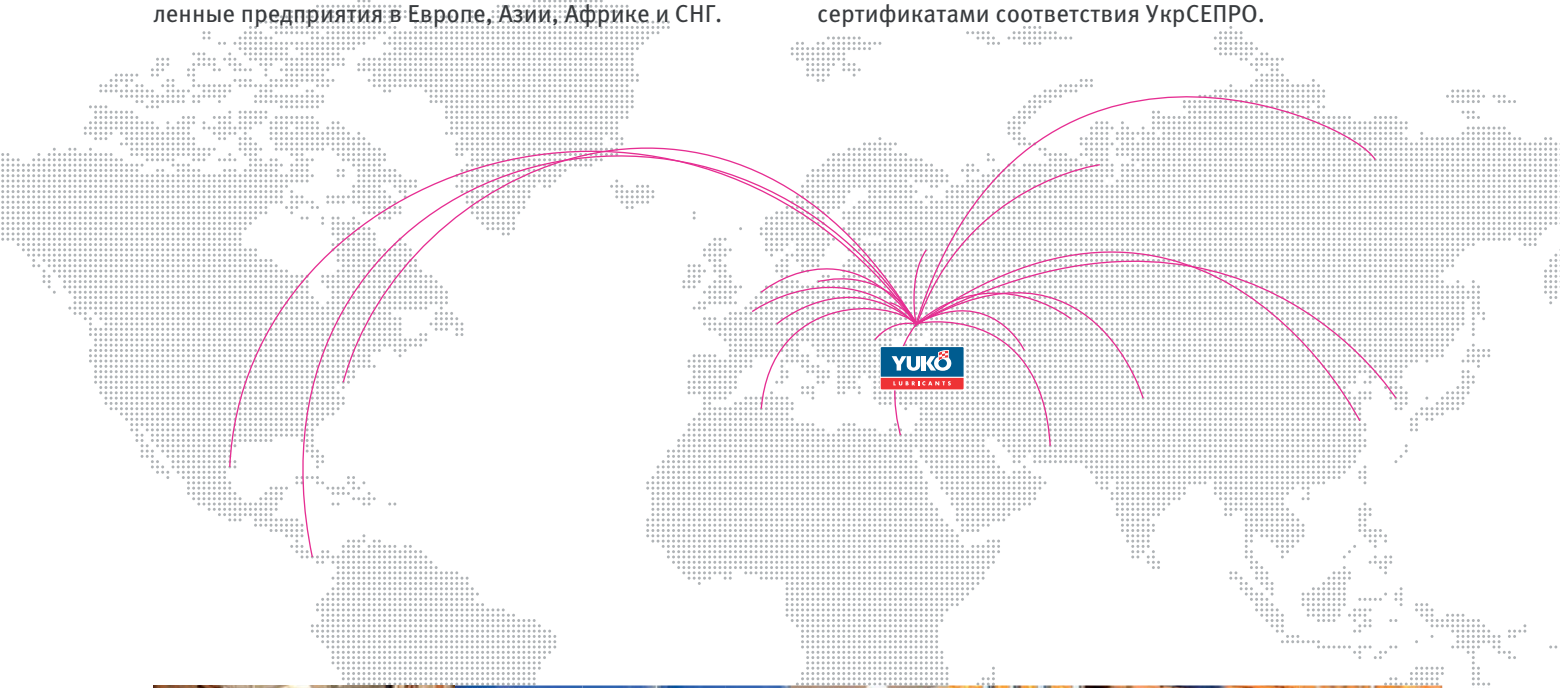
Завод технических масел «СП Юкойл», производящий смазочные материалы YUKO, расположен на Юго-Востоке Украины и по праву считается лидером инноваций на украинском рынке.

Наша компания является членом Европейского Союза Независимых Производителей Смазочных Материалов (UEIL: European Union of Independent Lubricant), а также единственным обладателем действующей лицензии API (Американского Института Нефти) среди украинских производителей.

Моторные масла YUKO имеют сертификаты и допуски крупных мировых производителей техники, таких как Mercedes-Benz, Renault, Volvo, Caterpillar, Cummins и других.

На предприятии внедрена и действует система менеджмента качества, сертифицированная по международному стандарту ISO 9001:2008.

Масла и смазки YUKO соответствуют национальным стандартам в области качества, что подтверждено сертификатами соответствия УкрСЕПРО.



Дополнительный контроль качества продукции на соответствие европейским нормам осуществляется независимой аудиторской компанией SGS – мировым лидером в области контроля качества.

Особое внимание уделяется защите продукции от подделок, для чего компания внедрила ряд передовых технологий упаковки и маркировки, ранее не применявшихся национальными производителями. Нашу продукцию защищают: индукционная запайка горловины, крышка easy-open, лазерная маркировка, многостраничная этикетка и многие другие современные технологии, обеспечивающие безопасность и удобство эксплуатации.

YUKO предлагает самый широкий выбор упаковки среди производителей смазочных материалов в Восточной Европе. Для удобства наших потребителей и партнеров мы разработали и внедрили уникальные технологии упаковки, которые ранее не использовались в Украине.

Торговая марка YUKO активно развивается, обеспечивая партнеров качественной маркетинговой и технической поддержкой.

Смазочные материалы YUKO регулярно экспонируются на автомобильных и профильных выставках, проводимых по всему миру, привлекая интерес к продукции и Украине как государству с большим экспортным потенциалом.

Слоган торговой марки YUKO — Lubricating Europe — в смысловом переводе означает: «Смазывая механизмы Европы». В слогане отражается наше стремление через внедрение самых высоких стандартов интегрироваться в европейский рынок смазочных материалов.

ПРОИЗВОДСТВО

Завод технических масел «СП Юкойл» построен в г. Запорожье на Юго-Востоке Украины с участием немецких партнеров.

При строительстве были учтены жесткие требования экологической безопасности, выдвигаемые к подобного рода объектам в странах Европейского Союза. На сегодняшний день завод является одним из самых современных производственных предприятий отрасли в Восточной Европе.

Производственные корпуса завода оснащены передовым оборудованием и занимают площадь более 10 000 кв.м.

Технологический цикл производства максимально автоматизирован и обеспечивает выпуск продукции стабильно высокого европейского качества.

Ассортимент серийно выпускаемых смазочных материалов под торговой маркой YUKO насчитывает более 200 наименований масел, смазок, смазочно-охлаждающих и других технических и сервисных жидкостей.

Факт: если бы масла YUKO использовались только в Украине, то их было бы достаточно для каждого второго украинского автомобиля.

Завод технических масел «СП Юкойл» производит не только серийные масла и смазки, но также предлагает почти неограниченные возможности по производству эксклюзивных смазочных материалов с заданными характеристиками.

Специалисты завода обладают обширным опытом в области разработки и производства индивидуальных смазочных материалов, гарантируя заказчикам самые оперативные сроки сдачи их заказов.

Исследовательская лаборатория предприятия сертифицирована Госстандартом и является одной из самых современных в Украине. Лаборатория ежедневно осуществляет углубленный анализ поступающего сырья, а также масел и смазок на всех этапах производственного процесса, гарантируя потребителям высокое качество смазочных материалов под торговой маркой YUKO.

Экологическая безопасность для компании — одно из приоритетных направлений инвестирования. Вклад в современные технологии очистки и фильтрации для многих предприятий является примером борьбы за безопасность и чистоту окружающей среды.

Благодаря комплексу природоохранных технологий и мероприятий, внедренных на производстве, предприятие успешно вписалось в местную экосистему, не мешая развитию прилегающих к территории завода садовых хозяйств и лесопитомника.

КЛАССИФИКАЦИЯ МАСЕЛ И СМАЗОК

МОТОРНЫЕ МАСЛА

SAE – Society of Automotive Engineers (Общество инженеров-автомобилестроителей США). ***Стандарт классифицирует масла по вязкости.***

API – American Petroleum Institute (Американский институт нефти) ***Стандарт классифицирует масла по назначению и уровню эксплуатационных свойств.***

по назначению

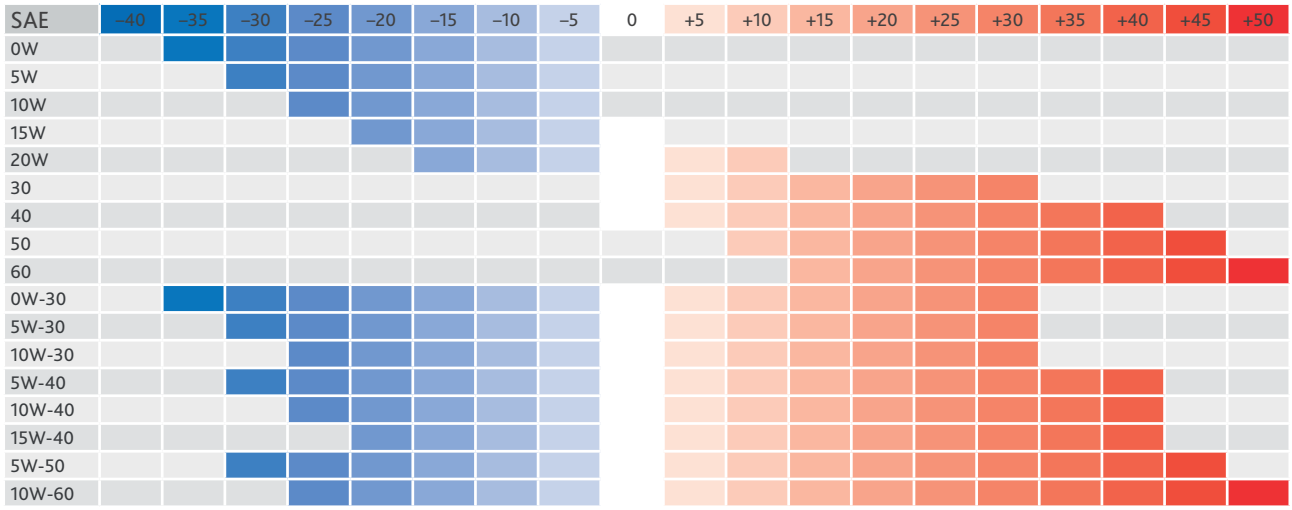
API

S — для бензиновых двигателей

C — для дизельных двигателей

Пример: *SL/CF — универсальное моторное масло для бензиновых двигателей, допускающих масла уровня качества SL. Допускается применение в бензиновых двигателях, разработанных до 2004 года. Может применяться в дизельных двигателях, допускающих масла уровня CF (т.е. двигатели, разработанные до 1994 г.).*

ЗАВИСИМОСТЬ ДИАПАЗОНА РЕКОМЕНДУЕМЫХ РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР ОТ КЛАССА ВЯЗКОСТИ
ДЛЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ, СОГЛАСНО СТАНДАРТУ SAE J300



Пример: *SAE 10W-40 – минимальная рекомендуемая температура пуска двигателя –25°C, максимальная рекомендуемая температура эксплуатации — до +40°C.*

УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

API	Для импортной техники*	Для техники производства СНГ*
SN	Самый современный уровень качества.	После 2007 года
SM	2010 года или ранее	
SL	2004 года или ранее	
SJ	2001 года или ранее	2007 года или раньше
SH	1996 года или ранее	2005 года или раньше
SG	1993 года или ранее	
SF	1988 года или ранее	2000 года или раньше

ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

API	Для импортной техники*	Для техники производства СНГ*
CJ-4	После 2007 г.	С двигателями Евро-3, с 2008 г. выпуска
CI-4	2002–2007 гг.	
CH-4	1998–2002 гг.	
CG-4	1995–1998 гг.	С двигателями Евро-2, 2006–2008 гг. выпуска
CF-4	1990–1995 гг.	
CF	1990–1994 гг.	
CE	1985–1990 гг.	С турбированными двигателями Евро-1 и Евро-0
CD	1965–1985 гг.	
CC	1961–1965 гг.	С двигателями без турбин
CB	1949–1961 гг.	Срок эксплуатации свыше 20 лет
CA	1950–1960 гг.	

** указаны годы разработки двигателей*

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Класс вязкости по SAE	70W	75W	80W	85W
Минимальная температура пуска двигателя, °C	–55	–40	–26	–12

Класс вязкости по SAE	80	85	90	110	140	190	250
Рекомендуемая температура эксплуатации, °C	+20	+30	+40	+45	+50	+55	+60

***Пример:** 75W-90 — рекомендуемая минимальная температура пуска –40 °C, рекомендуемая максимальная температура эксплуатации — до +40 °C*

УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

API	Применение
GL-5	Для гипоидных передач и тяжелых условий эксплуатации. Содержит противоизносные и противозадирные присадки. Обычно не используется в ручных коробках передач с синхронизаторами из цветных металлов.
GL-4	Для ручных коробок передач и простых трансмиссий, работающих в тяжелых условиях. Ограничено может использоваться в гипоидных передачах при легких нагрузках.
GL-3	Для ручных коробок передач и трансмиссий, работающих в условиях легких и средних нагрузок.
GL-2	Для автомобильных открытых и закрытых зубчатых и червячных передач механизмов и агрегатов.
GL-1	Масла без присадок для ручных коробок передач.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

NLGI – National Lubricating Grease Institute (Американский национальный институт пластичных смазок).

Определяет пенетрацию смазки (степень твердости).

КЛАССИФИКАЦИЯ СМАЗОК

ПО ПРИРОДЕ ЗАГУСТИТЕЛЯ (КАТИОНА):

- Кальциевые
- Натриевые
- Натриево-кальциевые
- Комплексные
- Литиевые
- Углеводородные
- Другие

ПО НАЗНАЧЕНИЮ:

- Универсальные
- Специализированные

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СМАЗОК:

- Пенетрация (Консистенция (NLGI grade);
- Температура каплепадения;
- Смазочные (противоизносные, противозадирные) свойства;
- Защитные (антикоррозионные);
- Водостойкость (адгезия);
- Эффективная вязкость;
- Механическая стабильность.

КЛАССИФИКАЦИЯ СМАЗОК (ПО NLGI)

Класс по NLGI	Число (0,1 мм) пенетрации	Консистенция	Область применения
000	445–475	очень жидкая	закрытые зубчатые передачи, централизованные смазочные системы
00	400–430	жидкая	
0	355–385	полужидкая	централизованные смазочные системы
1	310–340	очень мягкая	
2	265–295	мягкая	шариковые/роликовые подшипники
3	220–250	полутвердая	высокоскоростные подшипники
4	175–205	твердая	
5	130–160	очень твердая	открытые зубчатые передачи
6	85–115	особо твердая	

PVL

Passenger Vehicle Lubricants

МАСЛА ДЛЯ ЧАСТНОГО ТРАНСПОРТА

МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ ЧАСТНОГО ТРАНСПОРТА	12
МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ ДЛЯ ЧАСТНОГО ТРАНСПОРТА	18
МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ (МОТО)	20
МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ (САДОВЫЕ)	22

SYNTHETIC 5W-30 NEW

Синтетическое моторное масло класса High-Tech

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 5W-30; API SM/CF; ACEA A3/B3/B4

СООТВЕТСТВИЯ

VW 502.0/505.00; MB 229.3; BMW LL-01; OPEL GM-LL-025

СЕРИЙНАЯ ФАСОВКА

1L 4L 200L

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

–35°C 0°C +40°C

YUKO Synthetic 5W-30 предназначено для самых современных бензиновых и дизельных двигателей японских и американских легковых автомобилей и микроавтобусов.

Производится из высококачественных синтетических базовых масел и присадок, обеспечивающих высокую эффективность работы двигателя в широком температурном диапазоне. Обеспечивает повышенный уровень защиты по сравнению с минеральными и полусинтетическими маслами. Обладает увеличенным интервалом замены. Применяется в инжекторных и многоклапанных двигателях, в т.ч. с турбонаддувом, интеркулером, катализатором.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную защиту двигателя при различных, в т.ч. экстремальных, режимах эксплуатации;
- Оптимально для использования в городском цикле и шоссейном режиме, а также в условиях бездорожья;
- За счёт своей малозольной формулы и легкотекучести снижает потребление топлива;
- Значительно продлевает ресурс двигателя за счет содержания многофункционального комплекса присадок, обладая отличными низкотемпературными, антифрикционными, антикоррозионными, моющими и противоокислительными характеристиками;
- Максимально долго сохраняет свои эксплуатационные свойства, позволяя существенно увеличить интервалы замены масла;
- Благодаря превосходным вязкостно-температурным свойствам обеспечивает надежный запуск двигателя при низких температурах в зимний период эксплуатации, в том числе, в районах с суровыми зимними условиями;
- Соответствует современным требованиям ведущих мировых производителей техники в отношении расхода масла, испаряемости, энергосберегающих свойств;
- Является оптимальным выбором для современных японских и американских автомобилей;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL — мирового лидера в области создания компонентов для смазочных материалов.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	12,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	860
Индекс вязкости	172
Щелочное число, мг КОН/г	9,75
Температура вспышки в открытом тигле, °C	210
Температура застывания, °C	–38

SYNTHETIC 5W-40 NEW

Синтетическое моторное масло класса High-Tech

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 5W-40; API SM/CF; ACEA A3/B3/B4

СООТВЕТСТВИЯ

VW 502.0/505.00; MB 229.3; BMW LL-01; OPEL GM-LL-025

СЕРИЙНАЯ ФАСОВКА

1L 4L 200L

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

–35°C 0°C +45°C

YUKO Synthetic 5W-40 предназначено для самых современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов.

Производится из высококачественных синтетических базовых масел и присадок, обеспечивающих высокую эффективность работы двигателя в широком температурном диапазоне. Обеспечивает повышенный уровень защиты по сравнению с минеральными и полусинтетическими маслами. Обладает увеличенным интервалом замены. Применяется в инжекторных и многоклапанных двигателях, в т.ч. с турбонаддувом, интеркулером, катализатором.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную защиту двигателя при различных, в т.ч. экстремальных, режимах эксплуатации;
- Оптимально для использования в городском цикле и шоссейном режиме, а также в условиях бездорожья;
- За счёт своей легкотекучести снижает потребление топлива;
- Значительно продлевает ресурс двигателя за счет содержания многофункционального комплекса присадок, обладает отличными низкотемпературными, антифрикционными, антикоррозионными, моющими и противоокислительными характеристиками;
- Максимально долго сохраняет свои эксплуатационные свойства, позволяя существенно увеличить интервалы замены масла;
- Благодаря превосходным вязкостно-температурным свойствам обеспечивает надежный запуск двигателя при низких температурах в зимний период эксплуатации, в том числе, в районах с суровыми зимними условиями;
- Соответствует современным требованиям ведущих мировых производителей техники в отношении расхода масла, испаряемости, энергосберегающих свойств;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,0
Плотность при 20 °C, кг/м³	860
Индекс вязкости	160
Щелочное число, мг КОН/г	9,00
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220
Температура застывания, °C	–38

SEMISYNTHETIC 10W-40

Полусинтетическое моторное масло Премиум класса

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 10W-40; API SL/CF; ACEA A3/B3/B4

СООТВЕТСТВИЯ

MB 229.3; VW 501.00/VW 505.00;
PSA E/D-02 LEVEL 2

СЕРИЙНАЯ ФАСОВКА

1L 4L 5L 20L 200L

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

–30°C 0°C +45°C

YUKO Semisynthetic 10W-40 предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей (инжекторных, многоклапанных, с турбонаддувом, в т.ч. оборудованных катализаторами отработанных газов) легковых автомобилей и микроавтобусов.

Производится из высококачественных базовых масел с добавлением сбалансированного пакета синтетических присадок, обеспечивающего высокие антифрикционные, антикоррозионные, моющие и противоокислительные характеристики. Является оптимальным выбором для подавляющего большинства импортных легковых автомобилей и микроавтобусов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильно высокие рабочие характеристики при различных режимах работы;
- Легкий «холодный» пуск в зимних условиях;
- Отсутствие высокотемпературных и низкотемпературных отложений в двигателе;
- Высокий класс эксплуатационных свойств позволяет применять YUKO Semisynthetic 10W-40 в двигателях большинства современных автомобилей;
- Совместимость со всеми уплотнениями двигателей;
- Широкий ассортимент форм фасовки обеспечивает потребности любой техники;
- Все формы упаковки имеют несколько степеней защиты от подделок;
- Моторное масло Yuko Semisynthetic 10W-40 — победитель конкурса «100 лучших товаров Украины»;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	880
Индекс вязкости	150
Щелочное число, мг КОН/г	10,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	210
Температура застывания, °C	–32

VEGA SYNT 10W-40

Полусинтетическое гидрокрекинговое (HC) моторное масло высшего качества

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 10W-40; API SG/CD; ACEA A2/B2

СООТВЕТСТВИЯ

MB 229.1; VW 501.00

СЕРИЙНАЯ ФАСОВКА

1L 4L 5L 20L 200L

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

–30°C 0°C +45°C

YUKO Vega Synt 10W-40 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (инжекторных, многоклапанных, с турбонаддувом, в т.ч. оборудованных катализаторами отработанных газов) легковых автомобилей и микроавтобусов.

Производится из гидрокрекинговых (HC) базовых масел со сверхвысоким индексом вязкости (VHVI) с добавлением пакета активных присадок, обеспечивающего стабильные рабочие характеристики. Эффективно предотвращает нагаро- и лакообразование.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежное смазывание двигателя при любых температурах и режимах эксплуатации;
- Лёгкий «холодный» пуск в условиях отрицательных температур;
- За счет высокого содержания синтетических компонентов обеспечивает повышенную чистоту двигателя;
- Отсутствие высокотемпературных и низкотемпературных отложений в двигателе;
- Низкая испаряемость при высоких рабочих температурах;
- Широкий ассортимент форм фасовки обеспечивает потребности любой техники;
- Все формы упаковки имеют несколько степеней защиты от подделок;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,2
Плотность при 20 °C, кг/м³	881
Индекс вязкости	150
Щелочное число, мг КОН/г	8,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	224
Температура застывания, °C	–32

DYNAMIC 10W-40

Универсальное моторное масло с высоким содержанием синтетических компонентов

1L
4L
5L
200L

YUKO Dynamic 10W-40 предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов, легкого грузового транспорта в соответствии с инструкциями производителей.

Производится из качественных базовых масел с добавлением улучшенного пакета присадок, содержащего синтетические компоненты, обеспечивающего высокие эксплуатационные характеристики моторного масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 10W-40, API SF/CC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	13,7
Индекс вязкости	145
Щелочное число, мг КОН/г	5,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220
Температура застывания, °C	–32

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает хорошими противоизносными, антиокислительными и диспергирующими свойствами;
- Повышенная чистота двигателя;
- Легкий «холодный» пуск в зимних условиях;
- Минимальные потери на трение;
- Оптимальная вязкость при высоких температурах;
- Широкий ассортимент форм фасовки обеспечивает потребности любой техники;
- Все формы упаковки имеют несколько степеней защиты от подделок.

CLASSIC 15W-40

Универсальное всесезонное моторное масло на минеральной основе

1L
4L
5L
20L
200L

Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов, легкого грузового транспорта в соответствии с инструкциями изготовителей.

Производится из качественных минеральных базовых масел с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего надежную работу двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 15W-40; API SF/CC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Индекс вязкости	120
Щелочное число, мг КОН/г	5,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220
Температура застывания, °C	–27

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсальность масла позволяет применять его во всех бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, выпущенных до 2001 года;
- Оптимально для использования в автомобилях «ВАЗ», «ГАЗ», «ЗАЗ»;
- Совместимо со всеми уплотнениями двигателей;
- Широкий ассортимент форм фасовки обеспечивает потребности любой техники;
- Все формы упаковки имеют несколько степеней защиты от подделок.

PRAKTIK 20W-50

Всесезонное минеральное моторное масло повышенной вязкости

1L
5L
200L

Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов, легкого грузового транспорта в соответствии с инструкциями производителей в условиях умеренного и жаркого климата, а также для двигателей устаревших моделей.

Изготовлено из качественных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок, обеспечивающего надежную эксплуатацию, особенно в условиях жаркого климата и высоких нагрузок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 20W-50; API SF/CC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	17,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Индекс вязкости	120
Щелочное число, мг КОН/г	6,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	225
Температура застывания, °C	–25

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантированная защита двигателя в период эксплуатации при повышенных температурах и нагрузках;
- Стабильные вязкостные характеристики на протяжении всего срока работы масла в двигателе;
- Снижение износа и уровня шума;
- Обладает антидымными свойствами.

FLUSHING OIL

Масло промывочное для бензиновых и дизельных двигателей

4L
200L

Предназначено для эффективной очистки масляной системы двигателя от шламовых, низко- и высокотемпературных отложений. Очищает и предотвращает забивание маслоканалов.

Содержит специальные моюще-диспергирующие присадки для очистки загрязнений всех типов.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 40˚C, мм²/с	35
Плотность при 20˚C, кг/м³	878
Щелочное число, мг КОН/г	1,8
Температура вспышки в открытом тигле,˚C	210
Температура застывания,˚C	–16

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Абсолютно безопасная промывка двигателя;
- Обладает высокими моющими свойствами, что позволяет эффективно удалять отложения и осадок из двигателя, прочищая забитые маслоканалы;
- Короткое время промывки — всего 15 минут;
- Восстанавливает подвижность маслосъемных колец;
- Устраняет эффект залипания гидрокомпенсаторов;
- Совместимо со всеми типами моторных масел.

ATF III

Многофункциональная всесезонная рабочая жидкость для автоматических коробок передач

1L
20L
200L

YUKO ATF III предназначена для автоматических коробок передач, трансмиссий, сервоприводов (гидроусилителей руля) легковых и грузовых автомобилей, автобусов, специальной техники, других гидравлических систем, для которых рекомендуется применение жидкостей Dexron III. Окрашена в красный цвет.

Температурный диапазон применения от –40 до +45 °С.

СООТВЕТСТВИЯ
GM DEXRON - III; FORD MERCON; ALLISON C-4; ZF TE-ML 05L; ZF TE-ML 09

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с	7,5
Плотность при 20 °С, кг/м³	865
Индекс вязкости	180
Температура вспышки в открытом тигле, °С	187
Температура застывания, °С	–45

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокой термической стабильностью, стойкостью к окислению и отличной прокачиваемостью (низкотемпературной текучестью);
- Обеспечивает бесперебойную работу механизмов при экстремально низких температурах;
- Обеспечивает лёгкость и плавность переключения передач в различных режимах эксплуатации;
- Обладает отличными фрикционными свойствами.

ATF IID

Универсальная всесезонная рабочая жидкость для автоматических коробок передач

1L
20L
200L

YUKO ATF IID предназначена для автоматических коробок передач, трансмиссий, сервоприводов (гидроусилителей руля) легковых и грузовых автомобилей, автобусов, специальной техники, где рекомендуется применение жидкостей Dexron IID. Окрашена в красный цвет.

Температурный диапазон применения от –40 до +45 °С.

СООТВЕТСТВИЯ
GM DEXRON - IID; Ford MERCON; Caterpillar TO-2; Volvo 97335

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с	7,7
Плотность при 20 °С, кг/м³	865
Индекс вязкости	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	195
Температура застывания, °С	–42

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокой термической стабильностью, стойкостью к окислению и отличной прокачиваемостью (низкотемпературной текучестью);
- Обеспечивает бесперебойную работу механизмов при низких температурах;
- Обеспечивает лёгкость и плавность переключения передач в различных режимах эксплуатации;
- Отличные фрикционные свойства;
- Обеспечивает бесшумную работу механизмов.

PSF

Всесезонная рабочая жидкость для гидроусилителей руля

1L
200L

Power Steering Fluid (PSF) — универсальная всесезонная рабочая жидкость для гидроусилителей руля. Универсальные свойства жидкости позволяют применять ее в системах смазки гидроусилителей руля большинства современных легковых и грузовых автомобилей, а также в гидроприводах грузовой, строительной и сельскохозяйственной техники в очень широком диапазоне температур.

Представляет собой гидравлическую жидкость специального типа, производимую из минеральных базовых масел самого высокого качества и комплекса эффективных присадок. Окрашена в красный цвет.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100°С, мм²/с	7,46
Плотность при 20°С, кг/м³	878
Индекс вязкости	117
Температура вспышки в открытом тигле,°С	185
Температура застывания,°С	–40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную работу механизмов гидроусилителя;
- Защищает трущиеся поверхности от износа и заедания;
- Защищает уплотнители системы рулевого управления;
- Обладает очень низкой температурой замерзания;
- Существенно экономнее жидкостей класса ATF, традиционно применяемых в механизмах гидроусилителя.

TRANS 75W-90 GL-4

Универсальное полусинтетическое всесезонное трансмиссионное масло

1L
20L
20L
200L

YUKO TRANS 75W-90 GL-4 применяется всесезонно в современных механических коробках передач легкового и грузового транспорта, дифференциалах, раздаточных коробках, а также иных узлах, где рекомендуется применение трансмиссионных масел класса API GL-4.

Производится из высококачественных базовых масел с добавлением современного комплекса присадок.

Температурный диапазон применения от –30 до +45 °C.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 75W-90; API GL-4

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	15,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	889
Индекс вязкости	150
Температура вспышки в открытом тигле, °C	215
Температура застывания, °C	–33

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежное смазывание трансмиссии и легкий запуск двигателя, в т.ч. при низких температурах в течение всего срока эксплуатации;
- Легкий «холодный» пуск двигателя при низких температурах;
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают плавное переключение передач и бесшумную работу;
- Стабильно высокие рабочие характеристики при различных режимах работы;
- Высокий уровень защиты от износа в широком диапазоне нагрузок;
- Благодаря высокой термостабильности обладает увеличенным интервалом замены;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

ТАД-17а

Универсальное всесезонное трансмиссионное масло

1L
3L
5L

YUKO ТАД-17а применяется в различных по уровню напряжённости автомобильных трансмиссиях как заднеприводных, так и переднеприводных легковых автомобилей, грузовой и сельскохозяйственной техники.

Производится на основе остаточных и дистиллятных масел с использованием высокоэффективного пакета многофункциональных присадок.

Температурный диапазон применения от –23 до +45 °C.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 85W-90; API GL-4

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	18,3
Индекс вязкости	110
Кислотное число, мг КОН/г	0,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	235
Температура застывания, °C	–25

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Может применяться:
  — в коробках передач как заднеприводных, так и переднеприводных легковых автомобилей;
  — в коробках передач (синхронизированных и не синхронизированных) грузовых автомобилей и с/х техники;
  — в агрегатах ведущих мостов и иных передачах грузовых и легковых автомобилей;
  — в конусных и гипоидных передачах, имеющих малое смещение осей;
- Соответствует классу качества GL-4;
- Благодаря низкой температуре застывания допускается всесезонное использование в зонах с умеренным климатом.

SEMISYNTHETIC 4T 10W-40

Полусинтетическое всесезонное моторное масло для 4х-тактных двигателей

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 10W-40, API SJ, SG

СООТВЕТСТВИЯ

JASO MA; JASO T903: 2006 MA2

СЕРИЙНАЯ ФАСОВКА

1L 200L

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

–30°C 0°C +40°C

YUKO Semisynthetic 4T 10W-40 предназначено для всесезонного применения в системах смазки современных четырехтактных двигателей мотоциклов, квадроциклов, скутеров и другой мототехники с любым типом сцепления, а также силового оборудования. Применяется в технике с сухим сцеплением или сцеплением в маслянной ванне.

Производится из высококачественных импортных базовых масел и комплекса присадок премиум класса. Допускается применение в подвесных лодочных моторах с водяным охлаждением.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокой термической стабильностью и отличными моющими свойствами;
- Обеспечивает высокий уровень защиты от износа в широком диапазоне нагрузок;
- Эффективно защищает двигатель от перегрева;
- Обеспечивает минимальные дымность и токсичность выхлопных газов;
- Содержит современный комплекс присадок премиум класса;
- Отличная стабильность вязкостных характеристик в пределах класса вязкости на протяжении всего срока эксплуатации;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,0
Плотность при 20°C, кг/м³	873
Индекс вязкости	152
Щелочное число, мг КОН/г	6,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	215
Температура застывания, °C	–32

SCOOTER SYNT 2T (FC)

Полусинтетическое моторное масло
для 2х-тактной дорожной техники

1L
200L

YUKO Scooter Synt 2T (FC) предназначено для двухтактных двигателей дорожной техники с воздушным охлаждением, такой как: современные мотоциклы, мопеды, скутеры и другая двухтактная техника.

Применяется в качестве компонента в топливо-масляной смеси в пропорции, согласно рекомендациям производителей техники.

Производится из высококачественных базовых масел и тщательно подобранного пакета активных присадок.

Температурный диапазон применения от –13 до +45 °C.

СПЕЦИФИКАЦИИ
API TC; JASO FC (JAPAN); ISO-L-EGC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	8,1
Плотность при 20 °C, кг/м³	872
Индекс вязкости	121
Щелочное число, мг КОН/г	1,46
Температура вспышки в открытом тигле, °C	106
Температура застывания, °C	–15

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает наилучшие смазывающие, противоизносные, антикоррозионные и моющие характеристики, в т.ч. при экстремальных нагрузках;
- Обладает оптимальным уровнем качества для двухтактных двигателей самой современной техники;
- Идеально подходит для техники производства Японии, Китая и стран Юго-Восточной Азии;
- Обеспечивает минимальную дымность выхлопных газов, что позволяет использовать данное масло в условиях жестких экологических норм;
- Возможность применения в раздельных системах смазки двухтактных двигателей;
- Содержит комплекс активных присадок последнего поколения, обеспечивающих повышенную чистоту двигателя.

MOTOMIX 2T (TC)

Минеральное моторное масло
для 2х-тактной техники

1L
200L

YUKO Motomix 2T (TC) предназначено для систем смазки двухтактных двигателей с воздушным охлаждением современных мотоциклов, мопедов, бензопил и другой двухтактной техники.

Применяется в качестве компонента в топливо-масляной смеси в пропорции, согласно рекомендациям производителей техники. Типичный ввод составляет 1:32–1:50.

Температурный диапазон применения от –24 до +50 °C.

СПЕЦИФИКАЦИИ
API TC; JASO FB

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	8,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Индекс вязкости	110
Щелочное число, мг КОН/г	1,55
Температура вспышки в открытом тигле, °C	215
Температура застывания, °C	–16

ПРЕИМУЩЕСТВА

- За счет содержания комплекса активных присадок обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные, антикоррозионные и моющие характеристики;
- Высокоэффективные присадки, входящие в состав масла, способствуют удалению нагара из камеры сгорания;
- Возможность всесезонного использования;
- Обеспечивает длительную работу свечи зажигания;
- Обеспечивает минимизацию затрат на эксплуатацию;
- Хорошо смешивается с топливом даже при низких температурах.

MASTER SYNT 4T 10W-30 NEW

Полусинтетическое моторное масло для 4х-тактной техники

1L

200L

YUKO Master Synt 4T применяется для систем смазки современных четырехтактных двигателей садово-парковой техники и силового оборудования: газонокосилок, культиваторов, генераторов, мотопомп, снегоуборщиков и другой четырехтактной техники. Современный пакет присадок, входящий в состав масла, обеспечивает стабильность характеристик на протяжении всего срока эксплуатации, гарантируя высокий уровень надежности, стойкость к нагрузкам и низким температурам. Обеспечивает минимальные дымность и токсичность выхлопных газов. Биоразлагаемо.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 10W-30; API SL/CF; JASO MA2 T903:2011

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	12,0
Индекс вязкости	150
Щелочное число, мг КОН/г	7
Температура застывания, °C	–32

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Может использоваться всесезонно;
- Специально разработано для интенсивно эксплуатируемых двигателей садово-парковой техники и силового оборудования;
- Благодаря специальной формуле образует очень прочную масляную пленку, способную выдерживать длительные нагрузки;
- Отличается минимальным уровнем потерь на испаряемость, как следствие — низким расходом;
- Интенсивно защищает детали двигателя от коррозии и нагарообразования;
- Улучшает компрессию в двигателе, увеличивая его мощность;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

MASTER 4T SAE 30 NEW

Универсальное моторное масло для 4х-тактной техники

1L

200L

YUKO Master 4T SAE 30 предназначено для систем смазки современных четырехтактных двигателей садово-парковой техники и силового оборудования: газонокосилок, культиваторов, генераторов, мотопомп и другой техники. Современный пакет присадок, входящий в состав масла, обеспечивает стабильность характеристик на протяжении всего срока эксплуатации масла, гарантируя высокий уровень надежности, стойкость к нагрузкам. Обеспечивает минимальные дымность и токсичность выхлопных газов. Биоразлагаемо.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 30; API SL/CF; JASO MA2 T903:2011

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	12,0
Индекс вязкости	100
Щелочное число, мг КОН/г	6,5
Температура застывания, °C	–18

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано для интенсивно эксплуатируемых двигателей садово-парковой техники и силового оборудования;
- Образует прочную масляную пленку в парах трения, способную выдерживать длительные нагрузки;
- Отличается минимальным уровнем потерь на испаряемость, как следствие — низким расходом;
- Интенсивно защищает детали двигателя от коррозии и нагарообразования;
- Улучшает компрессию в двигателе, увеличивая его мощность;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

SUPER SYNT 2T GREEN GARDEN

Полусинтетическое моторное масло для 2х-тактной садовой техники

1L

200L

YUKO Super Synt 2T Green Garden предназначено для двухтактных двигателей садово-парковой и другой техники с воздушным и водяным охлаждением. Применяется в качестве компонента в топливо-масляной смеси в пропорции, согласно рекомендациям производителей техники. Типичный ввод составляет 1:32–1:50. Производится из высококачественных базовых масел и сбалансированного комплекса присадок. Биоразлагаемо.

Температурный диапазон применения от –13 до +45 °C.

СПЕЦИФИКАЦИИ
API TC; JASO FC (JAPAN); ISO-L-EGC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	8,8
Плотность при 20 °C, кг/м³	879
Индекс вязкости	126
Щелочное число, мг КОН/г	1,85
Температура вспышки в открытом тигле, °C	110
Температура застывания, °C	–15

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные, антикоррозионные и моющие характеристики;
- Не вредит окружающей среде, так как является бездымным и биоразлагаемым;
- Малозольная формула масла защищает от нагаро- и лакообразования;
- Обеспечивает повышенную чистоту двигателя за счет содержания синтетических компонентов;
- Возможность всесезонного использования;
- Содержит комплекс активных присадок;
- Совместимо со всеми типами уплотнителей в двигателе;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

PILAN

Специальное всесезонное масло для цепей бензопил

1L

200L

YUKO Pilan применяется для смазки цепей и шин бензопил с ручной и автоматической системой смазки, таких производителей, как Stihl, Bosch, Black&Decker, Husqvarna и других.

Производится из компонентов самого высокого качества, обеспечивает стабильность рабочих характеристик в течение всего срока хранения и эксплуатации оборудования. Биоразлагаемо.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 100

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	100
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Индекс вязкости	95
Кислотное число, мг КОН/г	0,79
Температура вспышки в открытом тигле, °C	225
Температура застывания, °C	–28

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно защищает смазываемые элементы от износа и воздействия коррозии;
- Обеспечивает быстрое и чистое резание;
- Увеличивает срок службы цепных пил;
- Обеспечивает более низкий расход масла;
- Проникает во все точки рычажных механизмов и сцеплений;
- Возможность всесезонного использования для всех типов цепных пил;
- Биоразлагаемый продукт.

CVL

Commercial Vehicle Lubricants

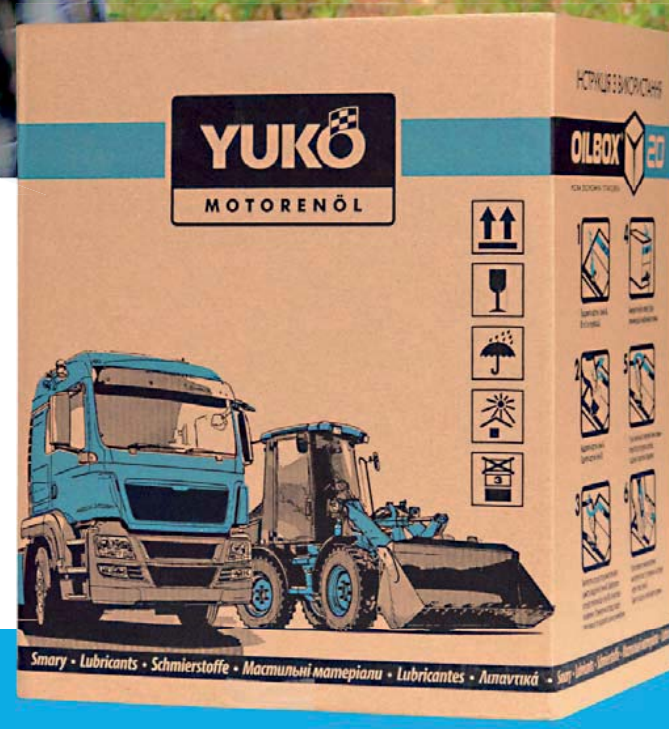
МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА 27

МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА 30

МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ СУДОВЫХ, ТЕПЛОВОЗНЫХ И СТАЦИОНАРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 32

НОВАЯ
ЭКОНОМИЧНАЯ И УДОБНАЯ
УПАКОВКА
ДЛЯ МАСЕЛ И СМАЗОК



OILBOX®

- Дешевле, чем аналогичный продукт в бочках
- Экономит место при перевозке и хранении
- Перемещается без погрузочных приспособлений
- Обеспеспечивает налив без брызг
- Легко утилизируется
- Гарантирует защиту от подделки

Подробности на
www.oilbox.info

MEGA DIESEL 10W-40

Полусинтетическое всесезонное моторное масло для современных дизельных двигателей

20L

200L

YUKO Mega Diesel 10W-40 предназначено для магистральных и городских грузовиков, сельскохозяйственной и строительной техники, автобусов и прочей коммерческой техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 10W-40; API CI-4/SL

СООТВЕТСТВИЯ
MB 228.3; CUMMINS CES 20078; VOLVO VDS-2, VDS-3; RENAULT RLD-2; CATERPILLAR ECF-1

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	875
Индекс вязкости	150
Щелочное число, мг КОН/г	9,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	210
Температура застывания, °C	–32

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает длительный пробег до замены
- Легкий «холодный» пуск;
- Стабильно высокие рабочие характеристики при различных режимах работы на протяжении всего периода эксплуатации;
- Отсутствие высокотемпературных и низкотемпературных отложений в двигателе;
- Улучшенные антипенные свойства значительно снижают риск образования пены в системе гидропривода клапанов;
- Совместимость со всеми типами уплотнителей двигателей;
- Высокий класс эксплуатационных свойств позволяет применять YUKO Mega Diesel 10W-40 в большинстве двигателей современной коммерческой техники;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

MEGA DIESEL 15W-40

Всесезонное моторное масло для современных дизельных двигателей

20L

200L

YUKO Mega Diesel 15W-40 предназначено для всесезонного применения в высокооборотистых атмосферных и турбированных дизельных двигателях магистральных грузовиков, сельскохозяйственной и строительной техники, автобусов и прочей коммерческой технике.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 15W-40; API CI-4/SL (LICENSED)

ДОПУСКИ
MB 228.3; CUMMINS CES 20078; VOLVO VDS-2, VDS-3; RENAULT RLD-2; CATERPILLAR ECF-1

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,0
Плотность при 20 °C, кг/м³	880
Индекс вязкости	135
Щелочное число, мг КОН/г	8,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	215
Температура застывания, °C	–27

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает длительный пробег до замены
- Стабильно высокие рабочие характеристики при различных режимах работы на протяжении длительного периода времени;
- Улучшенные антипенные свойства значительно снижают риск образования пены в системе гидропривода клапанов;
- Реальные допуски автопроизодителей;
- Лицензия API (Американский институт нефти);
- Отличные низкотемпературные свойства;
- Совместимость со всеми типами уплотнителей двигателей;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

TURBOSYNT DIESEL 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей

1L
5L
20L
200L

Предназначено для современных атмосферных и турбированных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовых автомобилей, прочей коммерческой техники. Производится из высококачественных базовых масел и присадок. Обеспечивает оптимальные эксплуатационные характеристики.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 10W-40; API CF-4/SG

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	13,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	885
Индекс вязкости	140
Щелочное число, мг КОН/г	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	223
Температура застывания, °C	–32

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильно высокие рабочие характеристики при различных режимах работы;
- Оптимальные смазывающие и моющие свойства;
- Легкий «холодный» пуск;
- Отсутствие высокотемпературных и низкотемпературных отложений в двигателе;
- Надежная защита деталей двигателя от износа в течение всего срока эксплуатации;
- Совместимость со всеми типами уплотнителей двигателей;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

SUPER DIESEL 15W-40

Всесезонное минеральное моторное масло для дизельных двигателей

1L
5L
20L
200L

Предназначено для современных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовых автомобилей, в т.ч., работающих на топливе с высоким содержанием серы. Производится из минеральных базовых масел и современных присадок. Обладает отличными рабочими характеристиками.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 15W-40; API CF-4/SG

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Индекс вязкости	125
Щелочное число, мг КОН/г	10,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220
Температура застывания, °C	–30

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные смазывающие, моющие и антикоррозионные характеристики;
- Надежная защита двигателя от низко- и высокотемпературных отложений;
- Оптимально для распространенных моделей дизельных двигателей;
- Совместимость со всеми типами уплотнителей;
- Широкий ассортимент форм фасовки удовлетворяет потребности любой техники;
- Все формы упаковки имеют несколько степеней защиты от подделок.

TURBO DIESEL 15W-40

Всесезонное минеральное моторное масло для дизельных двигателей

5L
20L
200L

Предназначено для всесезонного применения в атмосферных и турбированных дизельных двигателях микроавтобусов и грузовых автомобилей. Производится из минеральных базовых масел и современных присадок. Оптимально для наиболее распространенных моделей дизельных двигателей.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 15W-40; API CD/SF

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,0
Плотность при 20 °C, кг/м³	885
Индекс вязкости	115
Щелочное число, мг КОН/г	8,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220
Температура застывания, °C	–25

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошие смазывающие, моющие и антикоррозионные характеристики;
- Надежная защита двигателя от низко- и высокотемпературных отложений;
- Совместимость со всеми уплотнениями двигателей;
- Идеальное соотношение «цена-качество»;
- Оптимально для перевода дизельных двигателей с односезонных масел на всесезонные.

М-10ДМ

Сезонное моторное масло для дизельных двигателей

5L
20L
20L
20L
200L

Предназначено для смазывания высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (грузовые автомобили типа «МАЗ», автопоезда, автобусы, сельскохозяйственная и строительная техника) с увеличенным пробегом между заменами масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 30; API CD

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	12,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	892
Индекс вязкости	95
Щелочное число, мг КОН/г	9,4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	236
Температура застывания, °C	–20

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Большое содержание щелочной присадки обеспечивает прекрасные моющие и нейтрализующие способности масла в течение всего срока эксплуатации;
- Характеризуется способностью нейтрализовывать кислоты, образующиеся в процессе сгорания топлива с высоким содержанием серы.
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью;
- Обеспечивает длительный пробег между сменами масла;
- Все формы упаковки имеют несколько степеней защиты от подделок.

М-10Г$_2$К

Сезонное моторное масло для дизельных двигателей

5L
20L
20L
20L
200L

Применяется для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува, высокооборотистых стационарных дизелей, а также двигателей автомобилей типа «КамАЗ», «ЗИЛ», автобусов «Икарус». Производится из минеральных базовых масел с добавлением присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 30; API CC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	11,16
Плотность при 20 °C, кг/м³	887
Индекс вязкости	95
Щелочное число, мг КОН/г	6,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	234
Температура застывания, °C	–18

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает детали дизельных двигателей от всех видов отложений и коррозии;
- Обладает хорошими смазывающими свойствами, высокой термоокислительной стабильностью;
- Улучшенные противоизносные и антикоррозионные свойства.

М-8В

Всесезонное моторное масло на минеральной основе

20L
200L

Применяется всесезонно в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей, а также как зимнее масло для среднефорсированных автотракторных дизельных двигателей. Производится из минеральных базовых масел и специального набора присадок. Рекомендовано к применению в автомобилях «ЗИЛ», «ГАЗ», «УАЗ».

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 20W; API SD/CB

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	7,9
Плотность при 20 °C, кг/м³	885
Индекс вязкости	100
Щелочное число, мг КОН/г	5,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220
Температура застывания, °C	–26

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает «холодный» пуск двигателя в зимнее время в умеренной климатической зоне;
- Обеспечивает минимальный износ трущихся деталей;
- Предотвращает коррозию при длительной стоянке и эксплуатации автомобиля.

TM-5 80W-90

Всесезонное универсальное трансмиссионное масло экстра-класса

20L

200L

YUKO TM-5 80W-90 применяется для смазывания трансмиссий грузовых и легковых автомобилей, а также другой техники, где рекомендуется применение трансмиссионных масел класса GL-5, в гипоидных передачах, работающих с ударными нагрузками при контактных напряжениях выше 3000 МПа и температуре трансмиссионного масла в объеме до 150 °С.

Производится из высококачественных базовых масел с добавлением комплекса присадок экстра-класса.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 80W-90; API GL-5

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с	15,0
Плотность при 20 °С, кг/м³	890
Индекс вязкости	100
Кислотное число, мг КОН/г	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220
Температура застывания, °С	–25

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные низкотемпературные свойства;
- Самый высокий уровень эксплуатационных характеристик;
- Обеспечивает плавное переключение передач и бесшумную работу трансмиссии;
- Существенно снижает износ зубчатых передач и подшипников;
- Изготовлено по технологии концерна LUBRIZOL.

TM-3 80W-90

Всесезонное трансмиссионное масло

20L

200L

YUKO TM-3 80W-90 предназначено для всесезонного использования в трансмиссиях грузового транспорта, сельскохозяйственной, строительной и другой коммерческой техники. Также применяется для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, работающих при контактных напряжениях до 2500 МПа и температуре масла в объеме до 150˚С.

Производится из высококачественных базовых масел с добавлением комплекса присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 80W-90; API GL-3

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с	15
Плотность при 20 °С, кг/м³	890
Индекс вязкости	97
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230
Температура застывания, °С	–23

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содержит современный пакет противозадирных присадок, обеспечивающий высокий уровень защиты при различных нагрузках, в т.ч. ударных, в широком диапазоне температур;
- Обладает хорошими антипенными и антикоррозионными свойствами, совместимостью с материалами уплотнителей;
- За счёт оптимального соотношения «цена-качество» достигается снижение расходов на эксплуатационные затраты и обслуживание техники.

НИГРОЛ-Л

Минеральное летнее трансмиссионное масло без присадок

1L
5L
20L
20L
200L

Высоковязкое трансмиссионное масло, применяется в летний период в редукторах, малонагруженных узлах промышленного оборудования, открытых зубчатых передачах, планетарных зубчатых передачах кранов, экскаваторов, зубчатых передачах и узлах трансмиссий промышленного оборудования, тракторов, сельскохозяйственных и дорожно-строительных машин, строительной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 140; API GL-1

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	28,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	160
Температура застывания, °C	–5

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокой вязкостью, хорошо смазывает тихоходные средне- и малонагруженные передачи устаревших видов техники.

ТАП-15В

Минеральное трансмиссионное масло для грузовой и сельскохозяйственной техники

5L
20L
200L

Применяется в трансмиссиях грузовых автомобилей, сельскохозяйственной техники, а также для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, в которых контактные напряжения достигают 2000 МПа. Производится из минеральных базовых масел с добавлением присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 90; API GL-3

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	15,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230
Температура застывания, °C	–16

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную смазку элементов трансмиссии, в том числе, при работе с повышенными нагрузками;
- Увеличивает срок службы деталей коробки передач;
- Содержит моющую, антиокислительную и противоизносную присадки;
- Надежно защищает детали двигателя от коррозии и отложений.

ТАД-17и

Универсальное классическое всесезонное трансмиссионное масло

20L
200L

Предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе тяжелонагруженных, гипоидных передач грузовых и легковых автомобилей, тракторов и другой мобильной техники. Производится из высококачественных базовых масел с добавлением присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 85W-90; API GL-5

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	18,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	893
Индекс вязкости	105
Кислотное число, мг КОН/г	0,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230
Температура застывания, °C	–20

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет самый высокий уровень экстремальных характеристик;
- Обеспечивает высокий уровень защиты от износа в широком диапазоне нагрузок;
- Обладает хорошими антипенными и антикоррозионными свойствами, совместимо с материалами уплотнителей;
- По результатам стендовых испытаний ЗАО «ЗАЗ» одобрено и рекомендовано к применению.

М-10Г$_2$ЦС

Моторное масло для дизельных судовых механизмов

200L

Применяется для смазывания главных и вспомогательных тронковых средне- и высокофорсированных дизельных двигателей судов морского и речного флотов, редукторов, компрессоров, а также других судовых механизмов, где требуется применение масел, обладающих влагостойкостью.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 30, API CC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	10,67
Плотность при 20 °C, кг/м³	889
Индекс вязкости	94
Щелочное число, мг КОН/г	9,3
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220
Температура застывания, °C	–12

М-14Г$_2$ЦС

Моторное масло для тепловозных дизельных двигателей

200L

Применяется для смазывания тепловозных дизелей типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторов с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатов с двигателями типа ЧН 40/46.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 40, API CC; CD

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	14,15
Плотность при 20 °C, кг/м³	901
Индекс вязкости	100
Щелочное число, мг КОН/г	10,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	238
Температура застывания, °C	–12

М-16Г$_2$ЦС

Моторное масло для циркуляционных систем смазки

200L

Применяется для смазывания дизельных двигателей, наземного оборудования и редукторов металлургических, горнодобывающих и деревообрабатывающих предприятий, а также другой подобной техники. Производится из минеральных базовых масел с добавлением присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 40(50); API CC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	15,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	900
Индекс вязкости	99
Щелочное число, мг КОН/г	9,4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	234
Температура застывания, °C	–12

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивают минимальное нагарообразование при работе на остаточных топливах, нейтрализацию кислых продуктов сгорания, защиту смазочной пленки от пенообразования;
- Уменьшают износ деталей;
- Обладают высокой термоокислительной стабильностью;
- Предотвращают коррозионное воздействие морской воды и ржавление механизмов;
- Высокие деэмульгирующие свойства масел обеспечивают легкое отделение воды при сепарации;
- Хорошая водостойкость;
- Обладают хорошими моюще-диспергирующими свойствами даже при использовании топлив с повышенным содержанием серы.

М-14В$_2$

Сезонное масло для тепловозных и тракторных дизельных двигателей

200L

Предназначено для среднефорсированных автотракторных двигателей без наддува, дизель-генераторов, насосных агрегатов, среднефорсированных тепловозных дизелей, работающих при повышенных нагрузках на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%. Производится из минеральных базовых масел с добавлением присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 40; API CB

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	13,9
Плотность при 20 °C, кг/м³	900
Индекс вязкости	100
Щелочное число, мг КОН/г	6,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230
Температура застывания, °C	–12

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает детали двигателя от всех видов отложений и коррозии;
- Обладает хорошими моющими, антиокислительными, противозадирными и противоизносными свойствами;

МТ-16П

Моторное масло для смазывания транспортных дизелей типа В-2

200L

Производится из минеральных базовых масел. Применяется для смазывания транспортных дизелей типа В-2 и аналогичных по уровню форсирования безнаддувных дизельных автотракторных двигателей, дизель-генераторов, насосных агрегатов.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 40; API CA

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	16,0
Плотность при 20 °C, кг/м³	895
Индекс вязкости	100
Щелочное число, мг КОН/г	6,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	225
Температура застывания, °C	–25

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает моющими, антиокислительными, антипенными, противоизносными и противозадирными свойствами;
- Хорошая термоокислительная стабильность;
- Способствует поддержанию деталей двигателя в чистоте в течение срока эксплуатации.

МС-20 (СВ 50)

Моторное масло для дизельных двигателей оборудования

20L

200L

Применяется для смазывания дизельных двигателей, наземного оборудования и редукторов металлургических, горнодобывающих и деревообрабатывающих предприятий, а также другой подобной техники. Производится из минеральных базовых масел с добавлением присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
SAE 50; API CB

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	21,1
Плотность при 20 °C, кг/м³	893
Индекс вязкости	90
Кислотное число, мг КОН/г	0,024
Температура вспышки в открытом тигле, °C	260
Температура застывания, °C	–15

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая температура вспышки;
- Высокая смазывающая способность;
- Неагрессивно к металлам, сплавам и другим конструкционным материалам;
- Высокая термическая и термоокислительная стабильность.
- Высокая вязкость.

IND

Industrial Lubricants

МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ	36
МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ	37
МАСЛА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ	38
СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ И ФОРМОВОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ	40

HYDROL HM 46

Масло гидравлическое

20L 200L

Предназначено для гидравлических систем различного отечественного и импортного оборудования, где необходимо масло с высокой степенью чистоты. Используется в оборудовании с насосами всех типов, работающих под давлением выше 25 МПа.

Производится из высококачественных, особо чистых базовых масел с добавлением пакета присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO HM; DIN HLP; ISO 46

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	45,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Индекс вязкости	98
Температура вспышки в открытом тигле, °C	218
Температура застывания, °C	–15

МГЕ-46В (HM 46)

Масло гидравлическое всесезонное

5L 20L 20L 20L 200L

Применяется для гидравлических систем (гидростатического привода) сельскохозяйственной и другой техники, работающей при давлении до 35 МПа с кратковременным повышением до 42 МПа. Производится из высококачественных базовых масел с добавлением пакета присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO HM; ISO 46

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	46,1
Плотность при 20 °C, кг/м³	875
Индекс вязкости	99
Кислотное число, мг КОН/г	0,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	226
Температура застывания, °C	–32

ВМГЗ (HV 15)

Масло гидравлическое всесезонное

20L 200L

Предназначено для всесезонного использования (в том числе при сверхнизких температурах) в системах гидроуправления и гидропривода строительных, лесозаготовительных, дорожных, подъемно-транспортных и прочих машин. Производится из высококачественных базовых масел и присадок. Характеризуется высокой антиокислительной и химической стабильностью, обеспечивает длительную бессменную работу масла в гидросистеме даже в условиях Арктики.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO HV; ISO 15

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость, мм²/с при 50 °C	14,7
Плотность при 20 °C, кг/м³	875
Индекс вязкости	130
Температура вспышки в открытом тигле, °C	140
Температура застывания, °C	–50

МАРКА А (HV 32)

Масло гидравлическое всесезонное

20L 200L

Предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач грузовых автомобилей и автобусов отечественного производства, а также в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники. Производится из высококачественных базовых масел, обеспечивающих низкую температуру застывания.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO HV; ISO 32

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	36,0
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Температура вспышки в открытом тигле, °C	182
Температура застывания, °C	–40

ИГП-18 (НМ 32) ИГП-30 (НМ 46) ИГП-49 (НМ 68)

Масла индустриально-гидравлические

20L 200L 20L 200L 20L 200L

Применяются в качестве рабочих жидкостей в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания высокоскоростных коробок передач, легко- и средненагруженных редукторов и червячных передач, вариаторов, электромагнитных и зубчатых муфт, подшипниковых узлов направляющих скольжения и в других узлах и механизмах, где требуются масла с улучшенными антиокислительными и противоизносными свойствами. Производятся из высококачественных базовых масел и присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ	ИГП-18 (НМ 32)	ИГП-30 (НМ 46)	ИГП-49 (НМ 68)
	ISO HM; ISO 32	ISO HM; ISO 46	ISO HM; ISO 68
ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	32,0	46,0	80,0
Плотность при 20 °C, кг/м³	875	875	880
Индекс вязкости	95	96	96
Кислотное число, мг КОН/г	0,8	0,8	0,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	216	218	232
Температура застывания, °C	–15	–15	–15

И-20А И-40А И-50А

Масла индустриальные

200L 200L 200L

Применяются в машинах и механизмах промышленного оборудования, условия работы которых не предъявляют особых требований к антиокислительным и антикоррозионным свойствам масел, а также в качестве гидравлических жидкостей. Эксплуатационные характеристики этих масел позволяют надежно использовать их для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, а также многих других механизмов, где нет необходимости использовать специальные масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ	И-20А	И-40А	И-50А
	ISO HH; ISO 32	ISO HH; ISO 68	ISO HH; ISO 100
ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	32,0	68,0	100,0
Плотность при 20 °C, кг/м³	869	880	880
Индекс вязкости	85	85	85
Кислотное число, мг КОН/г	0,0025	0,002	0,002
Температура вспышки в открытом тигле, °C	212	232	240
Температура застывания, °C	–15	–15	–15

Тп-22С (ISO 32)

Масло турбинное

200L

Предназначено для высокооборотных паровых турбин, а также центробежных и турбокомпрессоров.

Используется в тех случаях, когда вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 32

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	32
Плотность при 20 °C, кг/м³	875
Индекс вязкости	94
Кислотное число, мг КОН/г	0,016
Температура вспышки в открытом тигле, °C	200
Температура застывания, °C	–15

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная антиокислительная стабильность продлевает срок службы масла и технологического оборудования;
- Превосходные деэмульгирующие свойства позволяют эксплуатацию масла даже в условиях обводнения;
- Улучшенная эксплуатационная безопасность благодаря снижению летучести компонентов масла.

Тп-30 (ISO 46)

Масло турбинное

200L

Предназначено для турбин, работающих с высокооборотными нагруженными редукторами.

Используется для гидротурбин, низкооборотных паровых турбин, турбо- и центробежных компрессоров.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 46

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	46
Плотность при 20 °C, кг/м³	875
Индекс вязкости	97
Кислотное число, мг КОН/г	0,23
Температура вспышки в открытом тигле, °C	200
Температура застывания, °C	–10

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные антиокислительные свойства обеспечивают длительный срок службы масла;
- Высокие деэмульгирующие свойства позволяют применять масло даже в условиях обводнения;
- Благодаря противоизносным и антикоррозионным присадкам увеличивается срок службы оборудования;
- Стойкость к пенообразованию.

T-1500

Масло трансформаторное

200L

Применяют для заливки силовых и измерительных трансформаторов, масляных выключателей, реакторного оборудования и другой высоковольтной аппаратуры в качестве основного электроизоляционного материала, в т.ч. выполняет функцию дугогасящей среды.

Производится из сернистых парафинистых нефтей с использованием процессов селективной очистки и гидрирования. Применяется для изоляции находящихся под напряжением узлов трансформаторов, отвода тепла и предохранения от увлажнения.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	7,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	145
Кислотное число, мг КОН/г	0,005
Тангенс угла диэлектрических потерь при 90°C, %	0,5
Температура застывания, °C	–45

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошая стабильность против окисления;
- Способность масла сохранять свойства при длительной работе;
- Отличные изоляционные характеристики.

XA-30 (ISO 22)

Масло для холодильных установок

200L

Применяется для смазывания компрессоров холодильных машин, работающих на аммиаке и углекислоте. Является полностью растворимым с хладагентом R12 (фреон–12) в рабочих условиях. Образующаяся при этом смесь представляет собой однородную среду, которая полностью возвращается в компрессор и обеспечивает его нормальную смазку.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 22

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	30,1
Кислотное число, мг КОН/г	0,03
Температура вспышки в открытом тигле, °C	190
Температура застывания, °C	–35
Зольность, %	0,003

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая антиокислительная стабильность позволяет использовать масло в течение длительного времени;
- Препятствует образованию шлама и отложений, которые могут приводить к проблемам, связанным с образованием отложений на клапанах, в системах рециркуляции и фильтрации;
- Не воздействует на материалы уплотнителей.

BM-4 (ISO 68)

Масло вакуумное

20L

200L

Применяется в качестве рабочей жидкости в механических вакуумных насосах с масляным уплотнением. Производится из хорошо очищенного минерального масла без добавления присадок. Отличается узким фракционным составом, малой испаряемостью и высокой стабильностью против окисления.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 68

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	52
Индекс вязкости	90
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230
Температура застывания, °C	–15
Испаряемость при 250°C, %	5

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает низкой летучестью;
- Хорошие воздухоотделяющие свойства для обеспечения эффективной работы насоса;
- Хорошая деэмульгируемость, что способствует отделению воды и препятствует образованию эмульсий;
- Хорошая защита от износа при пуске в экстремальных условиях;
- Долгий срок службы за счет высокой термоокислительной стабильности и низкой склонности к образованию отложений.

KC-19 (ISO 220)

Масло компрессорное

20L

200L

Предназначено для смазывания поршневых компрессоров среднего и высокого давления. Используется в поршневых и ротационных компрессорах умеренных (среднего и высокого давления) режимов работы при температурах нагнетания ниже 160 °C.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 220

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	220
Индекс вязкости	91
Температура вспышки в открытом тигле, °C	262
Температура застывания, °C	–15

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежно защищает от износа и коррозии;
- Обладает высокими эксплуатационными свойствами;
- Обеспечивает снижение эксплуатационных затрат, связанных с вынужденным простоем оборудования;
- Одобрено к применению большинством производителей отечественных поршневых компрессоров.

ЛУБРИНОЛ-М

Средство водосмешиваемое смазочно-охлаждающее

20L 200L

Используется в виде 5–10% водной эмульсии при обработке металлов резанием и давлением, на стадии холодного проката углеродистых и легированных сталей, промасливания стальной ленты перед заворачиванием ее в рулон.

Температурный диапазон применения от +15°C до +45°C

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 46

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Концентрат:	
Кинематическая вязкость при 50°C, не менее мм²/с	20
Стабильность при хранении	Выдерживает
Кислотное число, мг КОН/г, не более	25
Массовая доля воды, %, не более	1,5
Рабочая 5% эмульсия:	
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает
Стабильность эмульсии	Выдерживает
Значение pH, единицы pH не менее	7,5

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенные смазывающие и противоизносные свойства;
- Очень хорошая эмульгируемость;
- Простота использования;
- Обладает антикоррозионными и диспергирующими свойствами;
- Экономный удельный расход;
- Длительный срок службы.

АКВАНОР

Средство водосмешиваемое смазочно-охлаждающее

20L 200L

Синтетический продукт, который используется в виде 2–5% водной эмульсии для механической обработки (точение, сверление, фрезерование, нарезка резьб, протягивание, шлифование и т.д.) чугуна, углеродистых сталей, цветных металлов и сплавов, а также в качестве рабочей гидравлической жидкости в виде 2% водной эмульсии.

Температурный диапазон применения от +15°C до +45°C

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Концентрат:	
Плотность при 20°C, кг/м³,	1066
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, не менее	1,2
Кислотное число, мг КОН/г, не менее	8,0
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает
Рабочая 5% эмульсия:	
Стабильность при хранении	Выдерживает
Стабильность эмульсии	Выдерживает
Значение pH, единицы pH в пределах	8–10

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит нефтепродукты;
- Длительный срок службы;
- Не оказывает вредного воздействия на окружающую среду;
- Широкая область применения;
- Выдерживает погодные температурные перепады;
- Простота использования;
- Обладает антикоррозионными свойствами;
- Пожаро- и взрывобезопасно.

ТЕМП-3КН

Средство водосмешиваемое смазочно-охлаждающее

200L

Используется в виде 5-10% водной эмульсии для промасливания углеродистых сталей после травления перед холодной прокаткой.

Температурный диапазон применения от +15°C до +45°C

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 680

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Концентрат:	
Кинематическая вязкость при 100°C, не меньше мм²/с	15
Стабильность при хранении	Выдерживает
Кислотное число, мг КОН/г	130
Температура каплепадения не менее, °C	100–150
Массовая доля воды, %, не более	5
Рабочая 5% эмульсия:	
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает
Стабильность эмульсии	Выдерживает
Значение pH, единицы pH в пределах	8–10

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит нефтепродукты;
- Простота использования;
- Пожаро- и взрывобезопасно;
- Экономный удельный расход;
- Хорошие антикоррозионные свойства;
- Обладает высокими технологическими свойствами;
- Обеспечивает длительный срок службы.

ПРИМЕНЕНИЕ: *для приготовления водной эмульсии из средства наиболее пригодна вода жесткостью до 6 мг·экв/дм³, которая не содержит в себе грубодисперсных примесей и химических добавок. Перед приготовлением водной эмульсии концентрат средства тщательно перемешивают в емкости для хранения (или в таре). В емкость, оборудованную механическим перемешивающим устройством, загружают расчетное количество средства. Затем небольшими порциями или тонкой струей подают воду с температурой 15–45°C при постоянном перемешивании. После завершения загрузки воды смесь тщательно перемешивают до образования однородной эмульсии. Содержание концентрата средства в эмульсии регулируется потребителем.*

ЭОМ-1 (ISO 32)

Водосмешиваемая смазочно-охлаждающая жидкость

20L 200L

Применяется при операциях точения, фрезерования, сверления, зенкерования, развертывания, строгания, резьбонарезания, протягивания, шлифования чугунов, углеродистых, низко- и среднелегированных конструкционных сталей, некоторых сплавов и цветных металлов.

Также применяется при холодной штамповке листового материала.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 32

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	31
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Коррозионное воздействие на металлы —	Выдерживает

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая биостабильность;
- Улучшенная экономичность и долговечность;
- Отсутствие тяжелых металлов;
- Меньшая нагрузка на окружающую среду и человека;
- Высокая моющая способность;
- Уменьшенное потребление эмульсии;
- Улучшенное качество обработки;
- Прекрасная защита от коррозии;
- Надежная защита станков и изделий от ржавчины.

ЭКС-А (ISO 100)

Водосмешиваемая смазочно-охлаждающая жидкость

200L

Водосмешиваемая смазочно-охлаждающая жидкость, используется для смазывания металлических форм в процессе производства железобетонных, пенобетонных изделий и других строительных конструкций. При приготовлении эмульсии необходимо добавление кальцинированной соды.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 100

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	175
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Коррозионное воздействие на металлы —	Выдерживает

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легко отделять готовое изделие от материала формы или опалубки;
- Обеспечивает хорошее качество наружной поверхности изделия;
- Уменьшает количество пор и раковин на лицевой (рабочей) поверхности изделия.

ЭОФ-1 (ISO 46)

Водосмешиваемая смазочно-охлаждающая жидкость

200L

Применяется в виде 3–10%-ной эмульсии для смазывания металлических форм при изготовлении железобетонных и бетонных изделий, при использовании металлических опалубок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 46

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	58
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Коррозионное воздействие на металлы —	Выдерживает

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легко отделять готовое изделие от материала формы или опалубки;
- Обеспечивает хорошее качество наружной поверхности изделия;
- Уменьшает количество пор и раковин на лицевой (рабочей) поверхности изделия.

МР-7В (ISO 32)

Масляная смазочно-охлаждающая жидкость

200L

Применяется при обработке металлов сверлением, точением, фрезерованием, резьбо- и зубонарезанием, протягиванием.

В том числе применяется на автоматических станках при обработке углеродистых и легированных сталей, а также некоторых труднообрабатываемых сталей и сплавов.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 32

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	25
Плотность при 20 °C, кг/м³	890
Коррозионное воздействие на металлы —	Выдерживает
Кислотное число, мг КОН/г	0,8
Температура вспышки, °C	205
Содержание серы, %	1,5

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Позволяет увеличить на 15–30% скорость резания;
- Повышает стойкость режущего инструмента.
- Снижает шероховатость обработанных поверхностей;
- Экологически безопасна.

ОСМ-1 (ISO 5)

Смазочно-охлаждающая жидкость

200L

Применяется при хонинговании, полировании, суперфинишировании чугунов, углеродистых и легированных сталей, шлифовании алюминия.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 5

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 50 °C, мм²/с	3,5
Плотность при 20 °C, кг/м³	850
Коррозионное воздействие на металлы —	Выдерживает
Содержание серы, %	0,3

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает хорошими моющими свойствами;
- Хорошо транспортирует шлам из зоны резания;
- Увеличивает износостойкость алмазно-абразивного инструмента;
- Хорошо фильтруется;
- Совместима с гидравлическими маслами.

YUKO УСК NEW

Универсальное литейное связующее (крепитель)

200L

Состав литейный (литейное связующее-крепитель) используется при изготовлении песчаных форм и стержней всех классов сложности машинной формовки, в том числе тонкостенных, ажурных, с высокой прочностью в высушенном состоянии (σр от 8 до 12 кгс/см²), применяемых в литейном производстве при получении отливок из стали, чугуна и цветных сплавов.

Температурный диапазон применения от –18°C до +50°C

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Условная вязкость при 50°C по Энглеру	3,00
Температура застывания, °C	–20
Число омыления, мг КОН/гр	54
Плотность при 20°C, кг/м	883

FORMA 8 (ISO 7)
FORMA 9 (ISO 10)

Жидкость формовочная

20L 200L

Применяется для смазывания форм при производстве железобетонных, бетонных и пенобетонных изделий, разнообразных опалубок и форм на строительстве, в т.ч. с применением новейших строительных технологий.

Продукт нового поколения, не требует предварительного смешивания. Поставляется готовым к применению.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 7 / ISO 10

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	8 / 9
Кислотное число, мг КОН/г	5 / 4,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	152 / 162
Температура застывания, °C	–15 / –16

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое отделение формы от изделий даже через несколько дней;
- Поверхность изделия чистая, без пятен;
- Низкий расход;
- Чистота производства.

FORMA 24 (ISO 22)

Жидкость формовочная

20L 200L

Применяется для смазывания форм при производстве изделий из железобетона, бетона, пено- и газобетона.

Используется для изготовления изделий с повышенными требованиями к качеству готовой продукции и к поверхности готового изделия, а также для смазывания форм при ведении монолитного строительства, в т.ч. с использованием импортного оборудования.

Продукт нового поколения, не требует предварительного смешивания. Поставляется готовым к применению.

СПЕЦИФИКАЦИИ
ISO 24

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	24
Кислотное число, мг КОН/г	10
Температура вспышки в открытом тигле, °C	156
Температура застывания, °C	–15

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Позволяет получать изделия с повышенными требованиями к качеству поверхности готового изделия, не оставляя пятен и не отбеливая бетон.

FORMA 68 (ISO 68)

Жидкость формовочная

20L 200L

Предназначена для смазывания металлической опалубки и форм при производстве изделий из легкого бетона (пористый бетон, пено- и газобетон). Продукт не требует предварительного смешивания. Поставляется готовым к применению.

FORMA 135 (ISO 150)

Жидкость формовочная

20L 200L

Предназначена для смазывания металлической опалубки и форм при производстве изделий из легкого бетона (пористый бетон, пено- и газобетон). Продукт не требует предварительного смешивания. Поставляется готовым к применению.

СПЕЦИФИКАЦИИ		
	ISO 68	ISO 150

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	FORMA 68	FORMA 135
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	68	138
Кислотное число, мг КОН/г	6,5	6,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220	230
Температура застывания, °C	–15	–15

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Позволяют получать чистую поверхность отливок, не оставляя пятен и не отбеливая бетон;
- Продлевают срок службы деревянных или покрытых пластиком форм;
- Предотвращают коррозию металлических форм;
- Разный класс вязкости формовочных жидкостей позволяет учесть технологические особенности нанесения на производственных мощностях каждого конкретного заказчика.

GRS

GREASES

СМАЗКИ ПЛАСТИЧНЫЕ

СМАЗКИ НА ОСНОВЕ ЛИТИЯ 46

СМАЗКИ НА ОСНОВЕ КАЛЬЦИЯ 49

СМАЗКИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ 50

YUKO LITOPLEX EP NEW

Универсальные комплексные литиевые смазки

СПЕЦИФИКАЦИИ

NLGI 00, 0, 1, 2, 3

СЕРИЙНАЯ ФАСОВКА

17,5 kg 170 kg

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

–30°C 0°C +160°C

Создана для различных условий применения, с высокими противоизносными и противозадирными свойствами. Обеспечивает хорошую водоустойчивость, а также превосходную стабильность при действии высоких нагрузок и температур. Смазка обладает высоким уровнем химической стабильности и обеспечивает надежную защиту от коррозии.

Рекомендуется для применения во всех основных типах индустриального оборудования, автомобильной промышленности, строительстве, сельском хозяйстве, морском транспорте, горнодобывающей промышленности и т.д. Продукт находит практическое применение в легковых и коммерческих автомобилях, таксопарках, также рекомендован к применению в бумагоделательных машинах, прокатных станах и на сахарных заводах. Смазку можно использовать в качестве универсальной для подшипников колес, компонентов шасси, крестовин карданов, ступичных подшипников, шаровых соединений и смазки цепей в автомобильной промышленности. Также очень подходит для смазывания подшипников водяных насосов, электродвигателей, для механических станков, трансмиссий, соединительных и универсальных деталей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Различные условия применения;
- Очень хорошая механическая стабильность;
- Высокая нагрузочная способность;
- Превосходная защита от ржавления и коррозии;
- Широкий температурный диапазон применения;
- Увеличенный интервал смены смазки;
- Хорошая антиокислительная стабильность;
- Высокая стойкость к вымыванию;
- Хорошие противоизносные свойства;
- Смазки с классом консистенции по NLGI 00 и NLGI 0 подходят для использования в централизованных системах смазки и в высоконагруженных редукторах.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	EP-00	EP-0	EP-1	EP-2	EP-3
Температура каплепадения, °C	250	255	260	265	270
Пенетрация мм·10⁻¹, в пределах	400–430	355–385	310–340	265–295	220–250
Эффективная вязкость при –20°C, Па·с	392	755	910	1023	1488
Коллоидная стабильность, %	14,8	12,6	10,3	8,1	5,5
Испаряемость, %	0,98	0,68	0,56	0,48	0,29
Трибологические характеристики на 4х-шариковой машине, Н:					
Нагрузка сваривания (Рс)	3283	3283	3283	3283	3479
Нагрузка критическая (Рк)	980	1098	1166	1235	1303
Индекс задира (Из)	440	465	519	552	588

ЛИТОЛ-24

Многоцелевая антифрикционная водостойкая смазка

375 g
400 g
800 g
4,5 kg
9 kg
17,5 kg
170 kg

Предназначена для всесезонного смазывания узлов трения колесных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов, таких как подшипники качения и скольжения всех типов, шарниры, зубчатые и другие передачи, поверхности трения индустриальных механизмов, электрических машин и т.п. Производится из загущенной смеси нефтяных масел литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты с добавлением вязкостной и антифрикционной присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 3

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Температура каплепадения, °C	198
Пенетрация при 25°C, мм × 10^{-1}	220
Предел прочности при 20°C, Па	700
Коллоидная стабильность, %	8,0
Испаряемость при 120°C, %	1,5

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсальная многоцелевая смазка для смазывания узлов трения всех видов;
- Обладает хорошими противоизносными свойствами;
- Обеспечивает увеличение периода между проведением регламентных смазочных работ;
- Допускается использование в закрытых узлах;
- Обладает высокой коллоидной, химической и механической стабильностью.

ЦИАТИМ-201

Специальная литиевая морозостойкая и тугоплавкая смазка

800 g
17,5 kg

Предназначена для смазывания узлов трения точных механизмов, работающих с минимальным сопротивлением, в авиационной, автомобильной, электромеханической и другой технике. Смазка ЦИАТИМ-201 работоспособна в течение длительного времени в температурном диапазоне от –60°C до +90°C.

Представляет собой маловязкое нефтяное масло, загущенное стеаратом лития. Содержит антиокислительную присадку.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Вязкость эффективная при –50°C и среднем градиенте скорости деформации 10 c^{-1},Па × с	1000
Предел прочности при 50°C, Па	500
Температура каплепадения,°C	196
Коллоидная стабильность, %	22

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные низкотемпературные характеристики;
- Смазка не уплотняется под действием повышенных температур или при хранении;
- Возможность применения смазки в узлах трения всех типов;
- Обладает морозостойкими и тугоплавкими свойствами;
- Соответствует ГОСТ;
- Гарантийный срок хранения — 5 лет.

ШРУС-4 (NLGI 2, EP2)

Смазка пластичная автомобильная с дисульфидом молибдена

375 g

Предназначена для всесезонного смазывания шарниров равных угловых скоростей (ШРУС) автомобилей с передним и полным приводом. Используется также, для смазывания шариковых двухрядных подшипников, которые используются в колесных узлах отечественных и иностранных автомобилей. Смазка производится с добавлением MoS_2 на основе гидроксистеарата лития, усилена противозадирной, антиокислительной и антифрикционной присадками.

СПЕЦИФИКАЦИИ
EP 2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Температура каплепадения, °C	202
Пенетрация при 25°C, мм × 10^{-1}	265
Предел прочности при 20°C, Па	620
Коллоидная стабильность, %	12
Испаряемость при 120°C, %	1,5

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоизносные и противозадирные характеристики;
- Хорошая водостойкость;
- Высокая механическая и антиокислительная стабильность;
- Низкая испаряемость;
- Широкий температурный диапазон применения.

СМАЗКА №158 (NLGI 2)

Специальная литиевая смазка для подшипников электрооборудования

400 g

800 g

Предназначена для смазывания подшипников качения электрооборудования автомобилей и тракторов, игольчатых подшипников крестовин карданных соединений, узлов трения стеклоочистителей легковых и грузовых автомобилей, других видов транспорта. Мягкая мазь гладкой текстуры, синего цвета. Специальный пигмент — фталоцианин меди, входящий в состав смазки, служит в качестве загустителя и антиокислительной присадки.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Температура каплепадения,°C	195
Пенетрация при 25°C, мм × 10^{-4}	275
Предел прочности на сдвиг при 50°C, Па	210
Критическая нагрузка (Рк), Н, не меньше	617

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает хорошими противоизносными и антикоррозионными свойствами;
- Работоспособна в широком диапазоне температур;
- Обладает хорошей механической и термической стабильностью;
- Синий цвет смазки выполняет функцию индикатора.

ИП-1Л (NLGI 2) / ИП-13 (NLGI 1)

Смазка индустриальная антифрикционная водостойкая

170 kg

Предназначена для смазывания подшипников прокатных станов, а также других узлов трения металлургического оборудования с централизованной системой смазки.

СПЕЦИФИКАЦИИ	ИП-1Л	ИП-13
	NLGI 2	NLGI 1

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ИП-1Л	ИП-13
Температура каплепадения, °C	95	90
Пенетрация при 25°C, мм × 10^{-1}	280	320
Коллоидная стабильность,%	9	10
Вязкость при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10 c^{-1} Па × с, не более	108	80

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает улучшенными смазывающими свойствами;
- Высокая стойкость к вымыванию водой;
- Имеет отличную прокачиваемость при использовании в централизованных системах смазки;
- Содержит противозадирную присадку;
- Удовлетворительная коллоидная стабильность.

СМАЗКА ГРАФИТНАЯ

Смазка кальциевая общего назначения

375 g
800 g
9 kg
170 kg

Применяется для смазывания узлов трения, скольжения тяжелонагруженных тихоходных механизмов, рессор, подвесок тракторов и машин, домкратов, открытых зубчатых передач и т.п. Производится из нефтяных масел средней вязкости, загущенных гидратированным кальциевым мылом жирных кислот растительных и животных жиров, с добавлением графита, выполняющего роль твердого смазочного материала.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Температура каплепадения, °C	81
Пенетрация при 25°C, мм × 10^{-1}	265
Предел прочности при 50°C, Па	170
Коллоидная стабильность,%	4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет хорошие противоизносные и противозадирные свойства;
- Может успешно применяться в тяжелых условиях эксплуатации;
- Обладает оптимальной защитой от коррозии при значительных нагрузках;
- Имеет низкий коэффициент трения благодаря наличию твердых частиц.

СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ

Смазка кальциевая общего назначения

375 g
400 g
800 g
4,5 kg
9 kg
17,5 kg
170 kg

Применяется для смазывания грубых узлов трения в машинах и механизмах транспортных средств, сельскохозяйственной технике, ручных и других инструментах, винтовых и цепных передачах, тихоходных шестеренчатых редукторах и т.п. Производится из смеси нефтяных масел средней вязкости, загущенных гидратированным кальциевым мылом жирных кислот растительных и животных жиров.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 2/3

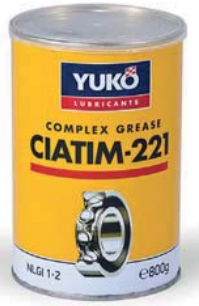
ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Температура каплепадения, °C	81
Пенетрация при 25°C, мм × 10^{-1}	260
Предел прочности при 50°C, Па	280

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает хорошими вязкостно-температурными свойствами;
- Почти не уплотняется при хранении;
- Обладает высокой коллоидной, химической и механической стабильностью;
- Имеет хорошие противоизносные и противозадирные свойства;
- Многообразие типов упаковки, объёмов фасовки;
- Соответствует ГОСТ.

ЦИАТИМ-221

Комплексная водо- и термостойкая пластичная смазка



800 g

Предназначена для снижения фрикционных нагрузок в узлах трения поверхностей «металл-металл», «металл-пластик» и «металл-резина». Химически стабильна и инертна по отношению к широкому кругу полимерных материалов и резине. Применяется для смазывания различных подшипников качения в электрических машинах, системах контроля и управления с частотой вращения до 10 000 об./мин., в т.ч. в вакууме. Сохраняет свойства при очень низких температурах.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 1/2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Эффективная вязкость при –50°C и среднем градиенте скорости деформации 10 c^{-1},Па × с	610
Предел прочности при 50°C, Па	392
Температура каплепадения,°C	240
Пенетрация при 25 °C , мм × 10^{-1}	315

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Является универсальной смазкой с самым широким спектром применения как в быту, так и в промышленности;
- Нерастворима в воде;
- Очень широкий температурный диапазон применения;
- Химически стойкая;
- Инертна к резине и полимерным материалам;
- Сохраняет стабильность при кипячении;
- Соответствует ГОСТ;
- Гарантийный срок хранения — 5 лет.

УНИОЛ 2М1 NEW
УНИОЛ 2М2 NEW

Смазка специальная

17,5 kg

170 kg

Служит для смазывания механизмов, работающих при высоких удельных нагрузках: узлов трения индустриального оборудования, туннельных печей, горячих конвейеров, горнодобывающего оборудования, автотракторной, сельскохозяйственной техники, городского электротранспорта, керамического производства. Основная специализация: применение в металлургическом оборудовании.

СПЕЦИФИКАЦИИ	УНИОЛ 2М1	УНИОЛ 2М2
	NLGI 1	NLGI 0

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	УНИОЛ 2М1	УНИОЛ 2М2
Внешний вид:	однородная мазь коричневого цвета	
Эффективная вязкость при 0°C	100	100
Предел прочности на сдвиг при 50°C	450	250
Температура каплепадения, °C, не ниже	267	246
Коллоидная стабильность, %	5,13	9,0
Испаряемость при 100°C за 1 ч.	0,63	0,63
Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм×10^{-1}	330	380

ПРЕИМУЩЕСТВА

- УНИОЛ 2М1 для ручной закладки;
- УНИОЛ 2М2 для централизованной подачи;
- Высокие антиокислительные и защитные свойства, особенно при высоких нагрузках;
- Наличие противозадирной и антиокислительной присадок;
- Длительный период эксплуатации;
- Широкий температурный диапазон применения.

1-13 (NLGI 3/4) NEW

Универсальная антифрикционная смазка

17,5 kg

170 kg

Служит для смазывания разнообразных подшипников качения, реже — скольжения, подшипников электродвигателей, ступиц колес автомобилей устаревших моделей.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 3/4

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Эффективная вязкость при 0°C	350
Предел прочности на сдвиг при 80°C	300
Температура каплепадения, °C,	140
Коллоидная стабильность, %	10
Испаряемость при 100°C за 1 ч.	0,8
Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм × 10^{-1}	220

ЛЗ-ЦНИИ NEW

Смазка специальная железнодорожная

170 kg

Применяется для цилиндрических роликовых подшипников букс подвижного состава, эксплуатируемого при температуре от – 60 °C до 100 °C, улучшая условия их работы.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 3

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Эффективная вязкость при 0°C	398
Предел прочности на сдвиг при 50°C	370
Температура каплепадения, °C	145
Коллоидная стабильность, %	20
Испаряемость при 100°C за 1 ч.	2,3
Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм × 10^{-1}	240

ЖРО (NLGI 3) NEW

Смазка специальная железнодорожная

17,5 kg

170 kg

Предназначена для смазывания узлов трения с подшипниками качения локомотивов, дизель-поездов, моторвагонного подвижного состава, в подшипниках тяговых электродвигателей.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 3

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Эффективная вязкость при –30°C	1750
Предел прочности на сдвиг при 50°C	810
Температура каплепадения, °C	202
Коллоидная стабильность, %	9,5
Испаряемость при 100°C за 1 ч.	1,2
Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм × 10^{-1}	230

СТП-3т NEW

Смазка специальная железнодорожная

170 kg

Полужидкая смазка для смазывания зубчатых передач тяговых редукторов локомотивов. Для производства смазки используется смесь смолистых остаточных и дистиллятных нефтепродуктов с добавлением противоизносной и полифункциональной присадок, обеспечивающих надежную работу в высоконагруженных узлах, а также высокие противозадирные свойства.

ШАХТОЛ-Ут NEW

Смазка специальная трансмиссионная

180 kg

Антифрикционная редукторная смазка для подземного оборудования угольных шахт, трансмиссий редукторов горного оборудования, редукторов сельскохозяйственного оборудования, нагруженного оборудования промпредприятий: открытых зубчатых передач и редукторов. Соответствует требованиям горнодобывающей промышленности.

Смазка пушечная NEW

Смазка специальная консервационная

1,6 kg

16,5 kg

Предназначена для защиты от коррозии металлических изделий, предотвращения ржавления изделий из черных и цветных металлов, консервации металлических изделий и механизмов в условиях складского хранения при температуре от –50°C до +50°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ
NLGI 5/6

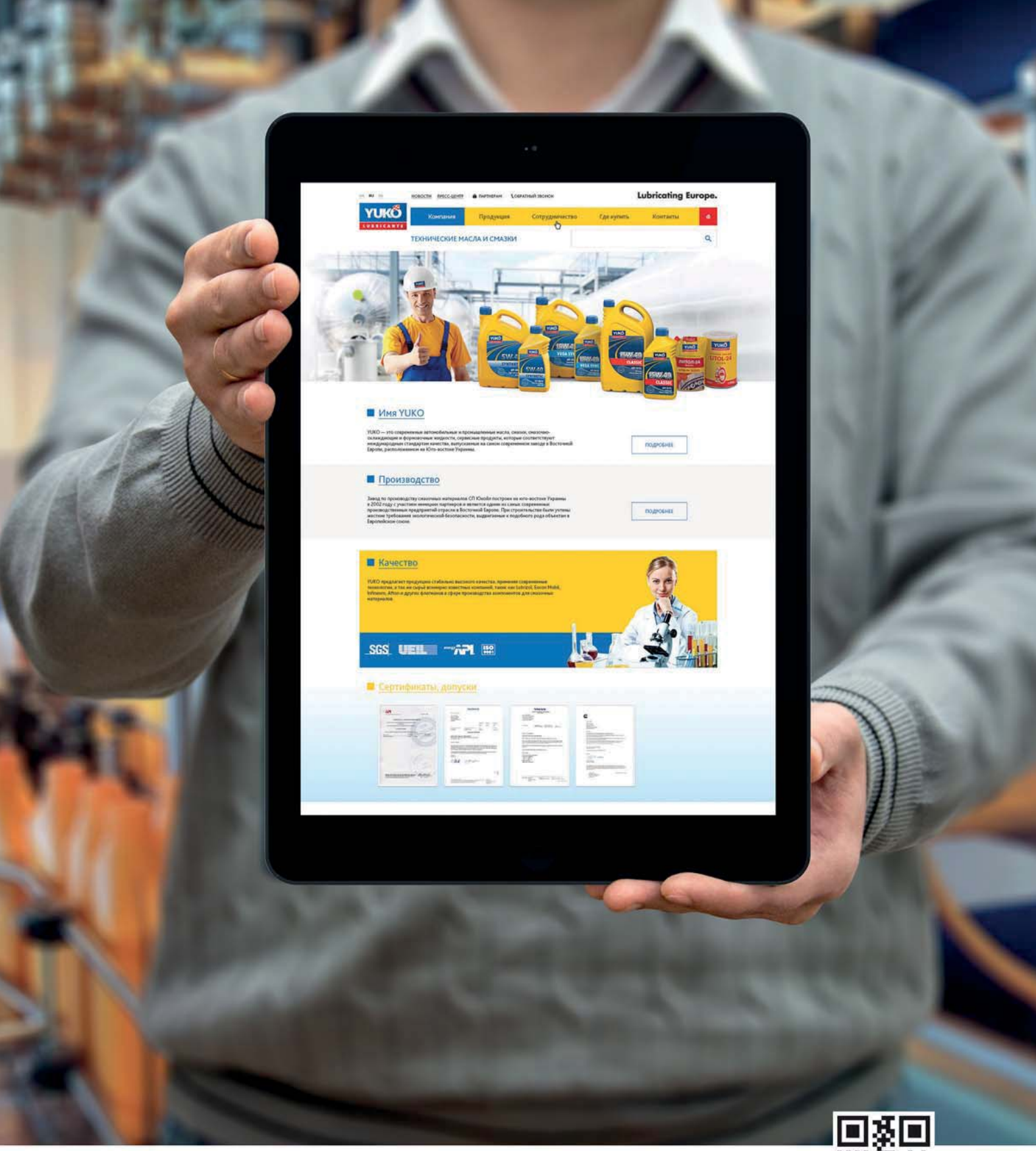
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не имеет запаха;
- Срок хранения 10 лет;
- Ультрасветлая основа;
- Надёжно защищает от коррозии.

SERVICE

Service Products

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ



САЙТ ТОРГОВОЙ МАРКИ YUKO

На интернет-сайте торговой марки YUKO содержится детальная информация о компании, ассортименте выпускаемой продукции, принципах сотрудничества, наших партнерах. Узнай о новостях первым. Приглашаем на сайт: ***www.yuko.eu***

YUKO LUBRICANTS

Присоединяйтесь к нашим группам в социальных сетях:

yuko.lubricants | yuko.lubricants | @YUKOLubricants | +YukoEu | yukolubricants

ТОСОЛ-40

Жидкость охлаждающая низкозамерзающая

1kg
5kg
200kg

Предназначена для заполнения всех типов автомобильных систем охлаждения, в т.ч. из алюминия, которые эксплуатируются при температурах до –40°С. Производится на основе этиленгликоля с применением антикоррозионных, противопенных и стабилизирующих присадок.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Плотность при 20˚С, г/см³	1,06
Коррозионное влияние на металлы г/м² сут.	Выдерживает
Температура начала кристаллизации,˚С	–39

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективное охлаждение двигателя;
- Защита системы охлаждения от перегрева, замерзания, накипи и коррозии;
- Совместимость с резиновыми деталями уплотнений;
- Увеличенный ресурс эксплуатации.

SNEGIR-33

Зимний омыватель стекол. Концентрат

2,5L

Коцентрат омывающей жидкости для бачка стеклоомывателя. Прекрасно очищает автомобильные стекла, не оставляя разводов, при температурах окружающей среды до –33°С. Применяется в неразбавленном виде при температуре окружающего воздуха от –25°С до –33°С. В более теплую погоду следует разводить с водой в пропорциях, указанных на упаковке.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Плотность при 20˚С, кг/м³, не больше	926,4
Температура кристаллизации,˚С, не выше	–34

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Безопасный состав на основе растительного сырья;
- Эффективно удаляет грязь, лед, соль, не оставляя разводов;
- Защищает узлы стеклоочистителя от обледенения;
- Предотвращает коррозию системы омывания стекол;
- Нейтрален к лакокрасочным покрытиям, хрому, резине и пластику;
- Размораживает лед в бачке стеклоомывателя;
- Обладает приятным ароматом.

Diesel ANTIGEL

Депрессорная присадка для дизельного топлива

400 g
20L

Присадка обеспечивает работоспособность дизельного топлива (прокачиваемость и фильтруемость) при температурах до –31°С, препятствуя росту кристаллов парафина в дизтопливе при низких температурах.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Смешать присадку с дизельным топливом при температуре выше 0°С в пропорции 1:1000 (1 мл присадки на 1 литр топлива) путем заливки в бак перед заправкой. Для дозирования можно использовать укупорочную крышку (5 мл) из расчета 1 крышка на 5 литров топлива или 1 упаковка (400 мл) на 400 литров топлива.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Плотность при 20˚С, кг/м³	894

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает быстрый пуск двигателя при низких температурах;
- Улучшает прокачиваемость дизельного топлива;
- Может использоваться для любого дизельного топлива;
- Простое применение: смешивается естественным путем;
- Удобная упаковка.

ПРОДУКТЫ, ВЫПУСКАЕМЫЕ ПО СПЕЦЗАКАЗУ (SP)

НАЗВАНИЕ	СТАНДАРТЫ	ОПИСАНИЕ СВОЙСТВ
МАСЛА МОТОРНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА		
SEMISYNTHETIC PLUS 5W-40	SAE 5W-40, API SL/CF	Полусинтетическое моторное масло нового поколения. Предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей самых современных моделей.
MEGA 15W-40	SAE 15W-40, API SL/CF	Минеральное масло с высочайшими эксплуатационными свойствами, применяется всесезонно в двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов самых новых моделей.
FORMULA 15W-40	SAE 15W-40, API SJ/CF-4	Всесезонное минеральное моторное масло экстра-класса для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов, в т.ч. многоклапанных, с турбонаддувом и инжекторных.
STANDART 15W-40	15W-40, API SF/CD	Всесезонное моторное масло с содержанием синтетических компонентов для среднефорсированных бензиновых и высокофорсированных дизельных двигателей без наддува или с умеренным наддувом легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовиков.
М-6з/12$Г_1$	SAE 15W-30, API SF/CC	Всесезонное масло на минеральной основе с применением высококачественных присадок. Предназначено для высокофорсированных бензиновых двигателей, работающих в тяжелых условиях высоких термических нагрузок и резких перемен режимов работы.
МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА		
ТМ-4 80W-90	SAE 80W-90, API GL-4	Наиболее распространенное всесезонное масло для механических трансмиссий легковых автомобилей, в т.ч. новых моделей, полностью соответствующее требованиям спецификации API GL-4
ТМ-4 80W-85	SAE 80W-85 API GL-4	Всесезонное трансмиссионное масло для смазывания трансмиссий переднеприводных автомобилей и механических коробок передач всех типов, где рекомендуется применение масел класса API GL-4.
МАСЛА МОТОРНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ СУДОВЫХ, ТЕПЛОВОЗНЫХ И СТАЦИОНАРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ		
М-20$Г_2$	SAE 50, API CC	Предназначено для эксплуатации судовых и стационарных дизелей типа ДН 23/2-30.
М-20Е70	SAE 50, API CF-4	Предназначено для смазывания цилиндров главных судовых дизелей высокой степени форсирования при работе на дистиллятных и высокосернистых тяжелых топливах.
М-14ДЦЛ30 (CD 40)	SAE 40, API CD	Применяется для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой при работе на тяжелом топливе с содержанием серы более 2,5%.
М-14ДЦЛ40 (CD 40)	SAE 40, API CD	Применяется для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой при работе на тяжелом топливе с содержанием серы более 2,5%.
МС-20П (CB 50)	SAE 50, API CB	Применяют для смазывания судовых, тепловозных и стационарных дизелей типа 12ЧН 18/20, эксплуатируемых на малосернистом топливе.
МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА		
TRANS 85W-140	SAE 85W-140, API GL-5	Применяется всесезонно для смазывания тяжелонагруженных гипоидных передач, распределительных коробок передач, рулевых механизмов.
ТСп-14гип	SAE 90, API GL-5	Предназначено для смазывания гипоидных передач грузовых автомобилей (в основном, семейства ГАЗ) и специальных машин в качестве всесезонного масла трансмиссионного для умеренной климатической зоны.
ТСп-10	SAE 80, API GL-3	Применяется в зимний период для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, работающих при контактных напряжениях до 1500-2000 МПа.
ТСп-15К	SAE 85W-90, API GL-3	Применяется для коробки передач и главной передачи (двухступенчатый редуктор с цилиндрическими и спирально-коническими зубчатыми колесами) автомобилей КамАЗ и др.
ТМ-3 HYPOID SAE 140	SAE 140, API GL-3	Применяется для смазывания гипоидных передач как легковых, так и грузовых автомобилей старых моделей.
МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ		
HYDROL HV 32	ISO HV, DIN HVLP, ISO 32	Предназначено для гидравлических систем различного отечественного и импортного оборудования, которому необходимо масло с высокой степенью чистоты.
HYDROL HV 46	ISO HV, DIN HVLP, ISO 46	Предназначено для гидравлических систем различного отечественного и импортного оборудования, которому необходимо масло с высокой степенью чистоты.
HYDROL HM 32	ISO HM, DIN HLP, ISO 32	Предназначено для гидравлических систем различного отечественного и импортного оборудования, которому необходимо масло с высокой степенью чистоты.
ЭШ	ISO HH, ISO 32	Предназначено для гидравлических систем управления высоконагруженных механизмов (шагающих экскаваторов и других аналогичных машин).
МГЕ-10А (ISO 15)	ISO HM, ISO 15	Применяется для гидравлических систем судовой техники и подвижной наземной техники, которая работает в широком диапазоне температур.
МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ		
ИГП-72 (HM 100)	ISO HM, ISO 100	Применяется в гидравлических системах тяжелого прессового оборудования, для шестеренчатых передач, средненагруженных зубчатых и червячных редукторов.
ИГП-91 (HM 150)	ISO HM, ISO 150	Предназначено для гидравлических систем отечественного и импортного оборудования, которому необходимо масло с высоким классом чистоты.

НАЗВАНИЕ	СТАНДАРТЫ	ОПИСАНИЕ СВОЙСТВ
ИГП-114 (HM 220)	ISO HM, ISO 220	Применяется для гидравлических систем судовой техники и подвижной наземной техники, которая работает в широком диапазоне температур.

МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

И-30А	ISO HH, ISO 46	Минеральное масло без присадок для оборудования, условия работы которого не требуют антиокислительных и антикоррозионных свойств.

МАСЛА РЕДУКТОРНЫЕ

NEW REDUS CLP 32	ISO 32	Масла редукторные Redus CLP для применения в промышленных редукторах (в технологических приводах, конвейерах, погрузочно-разгрузочных устройствах), металлургии (в сталелитейной промышленности, в циркуляционных системах смазки приводов прокатных станов), шахтах и карьерах (в закрытых редукторах, открытых зубчатых передачах, узлах скольжения, тросах), высокоскоростных приводах (высокооборотного ротационного оборудования, турбин, центробежных компрессоров).
NEW REDUS CLP 46	ISO 46	
NEW REDUS CLP 68	ISO 68	
NEW REDUS CLP 100	ISO 100	
NEW REDUS CLP 150	ISO 150	
NEW REDUS CLP 320	ISO 320	
NEW REDUS CLP 460	ISO 460	
NEW REDUS CLP 680	ISO 680	

МАСЛА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

Кп-8С (ISO 46)	ISO 46	Применяется для смазывания турбокомпрессоров, соединенных с тяжелонагруженными редукторами.
К-12 (ISO 100)	ISO 100	Применяется в поршневых компрессорах низкого и среднего давления при температуре окружающей среды до –25°С.
К-19 (ISO 220)	ISO 220	Применяется в поршневых компрессорах среднего и высокого давления, при необходимости использования масла с большим содержанием серы.
Тп-46 (ISO 68)	ISO 68	Применяется в судовых паротурбинных установках (турбозубчатых агрегатах) и других вспомогательных судовых механизмах с гидроприводом.

МАСЛА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ ПРОКАТНЫХ СТАНОВ

ПС-28	ISO 460	Высоковязкое масло, предназначено для редукторов и тяжелонагруженных узлов прокатного оборудования.
И 460ПВ (ISO 460)	ISO 460	Предназначено для смазывания подшипников жидкостного трения (ПЖТ) прокатных станов.

МАСЛА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ

ИНСп-40 (ISO 68)	ISO 68	Применяется для смазывания легко- и средненагруженных горизонтальных направляющих металлорежущих станков.
ИНСп-65 (ISO 100)	ISO 100	Применяется для смазывания средне- и тяжелонагруженных горизонтальных и вертикальных направляющих металлорежущих станков.
ИНСп-110 (ISO 220)	ISO 220	Применяется для смазывания средне- и тяжелонагруженных горизонтальных и вертикальных направляющих металлорежущих станков.

МАСЛА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЧИЕ

Масло осевое 3		Применяется для смазывания шеек осей колесных пар подвижного состава ж/д транспорта в зимний период.
Масло цилиндровое 11	ISO 100	Применяется для смазывания горячих частей паровых машин (судовых и стационарных машин, паровых молотов, капров и т.д.).
Масло цилиндровое 24	ISO 460	Применяется для смазывания цилиндров и золотников паровых машин, цилиндрических зубчатых передач при высоких контактных нагрузках и малых окружных скоростях, для тяжелонагруженных червячных передач при скоростях до 3 м/с.
МС-8п (ISO 15)	ISO 15	Применяется в газотурбинных установках для смазывания и отвода тепла от подшипников.
МГД-14м (ISO 150)	ISO 150	Предназначено для смазывания двигателей и компрессорной части газомоторокомпрессоров типов 8ГК, 8ГКМ, 10ГКМ, 10ГКН и аналогичных им агрегатов, работающих на природном газе.
МГП-10 (ISO 10)	ISO 10	Применяется в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах телескопических и рычажно-кулачковых амортизаторов автомобилей.
МГП-12 (ISO 15)	ISO 15	Применяется в качестве рабочей жидкости в телескопических стойках и амортизаторах грузовых и легковых автомобилей.
СГТ		Масло для смазки и охлаждения редукторов и подшипников судовых газовых турбин.

СМАЗКИ ПЛАСТИЧНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

NEW ЦИАТИМ-203	NLGI 2	Пластичная антифрикционная смазка для смазывания механизмов, работающих при высоких удельных нагрузках при температуре от -50 °С до +90 °С в зубчатых, червячных передачах редукторов, опор скольжения, подшипников качения и т.п.
GRAPHILAN (NLGI 0)	NLGI 0	Предназначается для смазывания открытых шестеренчатых передач мельниц горнодобывающей промышленности, в системах смазки приводных ш естерен карьерных экскаваторов, грубых тяжелонагруженных узлах трения с централизованной системой смазки.

Кроме продукции, размещенной в каталоге, завод технических масел СП «Юкойл» производит масла по индивидуальным заказам, под особые требования заказчиков, в том числе для частных торговых марок (private-label).

ВИДЫ ТАРЫ

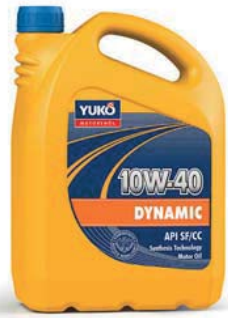
— масла — смазки.

КАНИСТРА 1л

Материал упаковки — полиэтилен высокого давления. Укупорочный узел оснащен впаянной металлической мембраной, предназначенной для контроля первого вскрытия и защиты от протекания. Полиэтиленовая многостраничная этикетка малоподвержена истиранию. Упаковка является удобной формой отпуска при покупке автомобильных масел «на долив» и является стандартом упаковки масел для малой техники.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Гофроящик х 12 шт., европоддон (1200х800) х 40 гофроящиков.



КАНИСТРА 4л

Материал упаковки — полиэтилен высокого давления. Укупорочный узел оснащен впаянной металлической мембраной, предназначенной для контроля первого вскрытия и защиты от протекания. Полиэтиленовая многостраничная этикетка малоподвержена истиранию. Упаковка содержит оптимальное количество масла для большинства легковых автомобилей.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Гофроящик х 4 шт., европоддон (1200х800) х 29 гофроящиков.

КАНИСТРА 5л

Материал упаковки — полиэтилен высокого давления. Укупорочный узел оснащен впаянной металлической мембраной, предназначенной для контроля первого вскрытия и защиты от протекания. Полиэтиленовая многостраничная этикетка. Упаковка содержит оптимальное количество масла, допускающее возможность оставить резервный запас «на долив». 2 канистры — 5+5 литров — широко применяются для разовой заливки в двигателях микроавтобусов.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Гофроящик х 4 шт., европоддон (1200х800) х 27 гофроящиков.

ВЕДРО ЖЕСТЯНОЕ 20л

Материал упаковки — лакированная жесть с литографическим изображением. Пленочная этикетка малоподвержена истиранию. Увеличенная форма упаковки для коммерческого транспорта, имеющая существенные преимущества в эргономике, внешнем виде и транспортабельности относительно традиционных форм упаковки. Для моторных масел ведро оснащено металлической ручкой для переноски и удобной крышкой-дозатором с контролем первого вскрытия.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Блок-поддон (1200х1200) х 48 шт.

КАНИСТРА 20л

Материал упаковки — полиэтилен высокого давления. Пленочная этикетка малоподвержена истиранию. Для переноски и использования канистра оснащена удобной ручкой. Для исключения возможности подделки канистра имеет выдавленный фирменный логотип на корпусе. Увеличенная форма упаковки для коммерческого транспорта и крупных потребителей.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Блок-поддон (1200х1200) х 40 шт.

БОЧКА 200л

Материал упаковки — стальной прокат с порошковым лакокрасочным покрытием. Пленочная этикетка малоподверженна истиранию. Бочка оснащена специальным укупорочным устройством с контролем первого вскрытия. Возможна комплектация помпой для перекачки масла. Традиционная форма упаковки для поставки крупным потребителям.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Блок-поддон (1200х1200) х 4 бочки.

ПОДРОБНЕЕ ОБ УПАКОВКЕ OILBOX:
WWW.OILBOX.INFO

OILBOX 20л

OILBOX — новая для украинского рынка технология упаковки масел, сочетающая в себе удобство транспортировки, хранения, простоту утилизации. OILBOX состоит из внутренней многослойной герметичной емкости объемом 20л из плотного полиэтилена и внешней картонной оболочки, делающей упаковку удобной для транспортировки и использования.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Европоддон (1200x800) x 21 или 42 OILBOX по 420 л или 840 л соответственно.

ДОЙ-ПАК 0,375кг

Разновидность гибкой герметичной упаковки, представляющей собой пластиковый пакет с гибким донышком, что позволяет упаковке в наполненном виде стоять вертикально. Фирменная серия смазок YUKO в оригинальной упаковке «дой-пак» оснащена штуцером для удобства дозирования и хранения смазки.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Гофроящик x 20 шт., европоддон (1200x800) x 40 гофроящиков.

ДОЙ-ПАК 2,5л

Разновидность гибкой герметичной упаковки, представляющей собой пластиковый пакет с гибким донышком, что позволяет упаковке в наполненном виде стоять вертикально. Упаковка «дой-пак» оснащена штуцером для удобства дозирования и хранения жидкости, а также прорезной ручкой для переноски.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Гофроящик x 6 шт., европоддон (1200x800) x 30 гофроящиков.

ФЛАКОН 400мл

Материал упаковки — лакированная жесть с литографическим изображением. Флакон оснащен пластиковой крышкой-дозатором с контролем первого вскрытия. Удобная упаковка для потребительского рынка.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Гофроящик x 18 шт., европоддон x 50 гофроящиков.

БАНКА 400г ЖЕСТЯНАЯ

БАНКА 800г ЖЕСТЯНАЯ

Материал упаковки — лакированная жесть с этикеткой, нанесенной методом прямой печати по металлу или полиэтиленовой самоклеящейся этикеткой. Обладает оптимальными размерами и встроенным укупорочным узлом «Easy-Open», существенно облегчающим процесс вскрытия. Дополнительное удобство обеспечивается наличием пластиковой крышки.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Гофроящик x 24 шт., европоддон (1200x800) x 36 гофроящиков.

Гофроящик x 12 шт., европоддон (1200x800) x 36 гофроящиков.

ВЕДРО 4,5кг ПЛАСТИКОВОЕ

ВЕДРО 9кг ПЛАСТИКОВОЕ

Материал упаковки — полиэтилен высокого давления. Упаковка оснащена пленочной этикеткой, малоподверженной истиранию. Является традиционной формой упаковки, привычной для потребителей в сегментах B2C и B2B. Данная форма упаковки оснащена защитным элементом для контроля первого вскрытия. Для удобства переноски ведро оснащено ручкой.

ГРУППОВАЯ УПАКОВКА

Европоддон (1200x800) x 80 шт.

Европоддон (1200x800) x 44 шт.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЙ

ПРОДУКЦИЯ **TM YUKO**	**ИМПОРТНЫЕ АНАЛОГИ**
МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА (PVL)	
SYNTHETIC 5W-40	Mobil Super 3000 X1 5W-40 / Lotos Traffic Pro 5W-40 / MOL Dynamic Prima 5W-40 / ТНК Magnum Ultratec 5W-40 / Gazpromneft Premium 5W-40
SEMISYNTHETIC 10W-40	SHELL Helix Plus SAE 10W-40 / Lotos Semisynthetic 10W-40 / MOL Dynamic Max 10W-40 / ТНК Magnum Semisynthetic 10W-40 / Gazpromneft Premium 10W-40
VEGA SYNT 10W-40	SHELL Helix SAE 10W-40 / Lukoil Super 10W-40 / Mannol Special 10W-40 / ТНК Magnum Motor Plus 10W-40 / Gazpromneft Super 10W-40
DYNAMIC 10W-40	Lukoil Stadard 10W-40 / Gazpromneft Standart 10W-40
CLASSIC 15W-40	ESSO Extra 15W-40 / Lotos City 15W-40 / MOL MSE 15W-40 / ТНК Magnum Standart 15W-40 / Gazpromneft Standart 15W-40
PRAKTIK 20W-50	PENNASOL Multigrade Super HD SAE 20W50 / Lotos City Standartd 20W-50 / MOL Botond 20W-50 / ТНК Magnum Standart 20W-50 / Gazpromneft Standart 20W-50
МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ (PVL)	
SCOOTER SYNT 2T (FC)	MOL Dynamic Sprint 2T / Mobil Extra 2T / Esso 2T Spesial / TOTAL SCOOTER 2T / Motorex Scooter 2T
SUPER SYNT 2T (FC)	Castrol Garden 2T / Motul Garden 2T HI-TECH / Shell Super 2T / Mobil Extra 2T / TOTAL SPECIAL 2T
MOTOMIX 2T (TC)	Lotos Mixol T / Mannol 2-ТАКТ UNIVERSAL / MOTUL MOTO Mix 2T / Total Special 2T / Lukoil Moto 2T
MASTER 4T SAE 30	MOL Dynamic Garden 4T 30 / Castrol Garden 4T SAE 30 / Motul 4T GARDEN SAE 30 / Husqvarna WP 4T SAE-30 / Statoil GardenWay 4T SAE-30
MASTER SYNT 4T 10W-30	ELF GARDEN 4T / MOL Dynamic Garden 4T 10W-30 / Shell Super 4T / Mobil 4T 10W-30 / Oleo-Mac 4T SAE 10W30
SEMISYNTHETIC 4T 10W-40	MOL Dynamic Moto 4T Scooter 10W-40 / MOTUL SCOOTER 4T 10W40 / Castrol Actevo X-tra 4T 10W-40 / Mobil 1 Racing 4T / SHELL Advance Ultra 4T 10W-40
PILAN (ISO 100)	ELF FORESTELF PRO 100 SUPER BOIS / Husqvarna Veg Oil / Shell Chain Saw Oil / STIHL Forest Plus / BP Sylvoil Chain-N-Bar
МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА (PVL)	
ATF III	Total Fluide G3 / Mobil ATF Dexron III / Shell Donax TX Dexron III
ATF IID	Total Fluide ATX / SHELL DONAX TA IID / Mobil ATF 220
TRANS 75W-90	LUKOIL TRANS TM-4 75w-90 GL-4 / PENNASOL Multipurpose Gear Oil GL-4 SAE 75w90 / Bp Energear SGX 75W-90
ТАД-17а	Total EP 85W-90 / Liqui Moly Getriebeoil SAE 85W-90 GL4 / WOLF 85W-90 GL 4
МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ (CVL)	
MEGA DIESEL 10W-40	AGIP Sigma Super TFE 10W/40 / Mobil Delvac MX Extra 10W-40 / BP Vanellus Multi-Fleet 10W-40 / Gazpromneft Diesel Premium 10W-40 / Лукойл авангард ультра SAE 10W-40
MEGA DIESEL 15W-40	Castrol Tection Global SAE 15W-40 / Fuchs Truck Plus SAE 15W-40 / Mobil Delvac MX 15W-40 / Shell Rimula X SAE 15W-40 / Shell Rimula Super SAE 15W-40 / BP Vanellus C6 Global SAE 15W-40
TURBOSYNT DIESEL 10W-40	Revolux D1 10W-40 / Gazpromneft Diesel Extra 10W-40 / ЛУКОЙЛ АВАНГАРД 10W40
SUPER DIESEL 15W-40	Rimula C SAE 15W-40/ SHELL Rimula B SAE 15W40 / Mobil Super 1000 X1 15W-40 / BP Vanellus C4 Global SAE 15W-40 / Gazpromneft Diesel Extra 15W-40 / ЛУКОЙЛ АВАНГАРД 15W40
TURBO DIESEL 15W-40	Shell Rimula C SAE 15w-40 / Gazpromneft Turbo Universal 15W-40 API CD / Масло ТНК Дизель Мотор 15W40
М-10ДМ	Delvac 1330 (Mobil) / Shell Rimula D 30 / Vanellus C3-30 (BP)
М-10Г2к	Delvac 1230 (Mobil) / Shell Rotella X/ Rimula C 30 / Energol HD30 (BP)
М-8В	Mobil Delvac 1320 / Shell Rimula C 20W-20
МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ СУДОВЫХ, ТЕПЛОВОЗНЫХ И СТАЦИОНАРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (CVL)	
М-10Г$_2$ЦС	CASTROL MARINE MLC 30 / TOTAL DISOLA M 3015 / EXXONMOBIL MOBILGARD 312 / SHELL GADINIA 30 / BP ENERGOL DL-MP 30
М-14Г$_2$ЦС	CASTROL ARINE MLC 40 / TOTAL DISOLA M 4015 / EXXONMOBIL MOBILGARD 412 / SHELL GADINIA 40 / BP ENERGOL DL-MP 40
М-16Г$_2$ЦС	EXXONMOBIL MOBILGARD 512
М-14В$_2$	Shell Rotella X/ Rimula C 40
МТ-16П	Shell Rotella X/ Rimula C 40
МС-20 (СВ 50)	Mobil Delvac 1350 / Shell Rotella X/ Rimula C 50
М-20Е70	Mobil Mobilgard 570 / Shell Alexia 50
М-14ДЦЛ30 (CD 40)	Mobil Mobilgard 434 / Argina T 40
М-20Г2	Mobil Delvac 1350 / Mobilgard 512* / Shell Rotella X/ Rimula C 50
МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА (CVL)	
ТМ-3	Dentax G 80W-90
ТМ-5	Castrol EPX SAE 80W-90 / Total Transmission TM 80W-90 / Mobil Mobilube HD 80W-90 / Shell Spirax A 80W-90 / BP Energear Hypo SAE 80W-90
ТАД-17и	Total EP B 85W-90 / Shell Spirax AX 80W-90
Нигрол-Л	Shell Dentax 140
Нигрол-3	Shell Dentax 90
TRANS 85W-140	Mobilube HD 85W140
ТСп-14гип	Mobilube GX 80W/90 / Shell Spirax GX 90
ТСп-10	Mobilube GX 80W-A / Shell Spirax G 75W
ТСп-15К	Mobilube GX 85W/90A / Shell Dentax G 80W-90
МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ (IND)	
HYDROL HM 46	Castrol Hyspin AWS 46 / Esso Nuto H 46 / Mobil DTE 25 / Shell Tellus 46 / Neste Paine HLP 46
ВМГЗ (HV 15)	CASTROL HYSPIN AWH-M 15 / TOTAL VISGA 15 / EXXONMOBIL MOBIL DTE 11M / SHELL TELLUS T15 / BP BARTRAN HV15

ПРОДУКЦИЯ **TM YUKO**	**ИМПОРТНЫЕ АНАЛОГИ**
А (HV 32)	Mobil ATF 200 (Mobil) / Shell Donax TM / Autran GM-MP (BP)
МГЕ-46В (HM 46)	Shell Tellus S 46
ЭШ	Mobil DTE Oil 15 M / Shell Tellus T 37
МГЕ-10А	Mobil Aero HF / Mobil DTE Oil 11 M / Shell AeroShell Fluid 41 / 4

МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И РЕДУКТОРНЫЕ (IND)

ИГП – 18 (HM 32)	Mobil DTE Oil 24 / Mobil DTE Oil Light / Shell Tellus S 32
ИГП – 30 (HM 46)	Mobil DTE Oil 25 / Mobil DTE Oil Medium / Shell Tellus S 46
ИГП – 38 (HM 68)	Mobil DTE Oil 26 / Mobil DTE Oil Heavy Medium / Shell Tellus S 68
ИГП – 49 (HM 68)	Mobil DTE Oil 18 M / Mobil DTE Oil 27 / Mobil DTE Oil Heavy / wShell Tellus S 100
ИГП-72 (HM 100)	Mobil DTE 27 / Mobil DTE Oil Extra Heavy / SHELL Tellus S3 M 100
ИГП-91 (HM 150)	Mobil DTE 19M / Mobilgear 600 XP 150 / Shell Morlina 150

МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ (IND)

И-20А	Mobil DTE 11M / Shell Vitrea 32
И-40А	Mobil DTE 13M / Shell Vitrea 68
И-50А	Mobil DTE Oil Heavy / Shell Vitrea 100

МАСЛА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ (IND)

Тп-22С (ISO 32)	Mobil DTE Oil Light / Mobil DTE Oil 13 M / Mobil DTE 797 / SHELL TURBO OIL T 32 / BP ENERGOL THB 32
Тп-30 (ISO 46)	Mobil DTE Oil Medium 46 / Mobil Vactra Oil Medium / SHELL TURBO OIL T 46 / BP ENERGOL THB 46
Т-1500	Shell Diala BX / Diala DX
ХА-30 (ISO 22)	TOTAL FRIGA 2 / Mobil Gargoyle Arctic Oil 300 / SHELL CLAVUS 46 / BP ENERGOL LPT-F46
ВМ-4 (ISO 68)	Mobil DTE Oil Heavy / Shell Talpa G 100
КС-19 (ISO 220)	ASTROL AIRCOL PD 100 / TOTAL DACNIS P 100 / EXXONMOBIL / SHELL CORENA P 100 / BP ENERGOL RC 100
Тп-46	BP Energol RC-R 68 / Aral Cosmol TL 68 / Mobil Rarus 426 / Shell Comptella
Кп-8С	Mobil Rarus 425 / SHELL CORENA S2 R 46

СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ И ФОРМОВОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ (IND)

ЭОМ-1 (ISO 32)	Mobil Kutwell 42

СМАЗКИ ПЛАСТИЧНЫЕ (GRS)

ШРУС-4 (NLGI 2 / EP 2)	TOTAL MULTI MOS2 / Castrol MS3 Grease / Mobil Mobilgrease Special / Shell Retinax HDX2 / Retinax EPX2
Литол-24	ASTROL SPHEEROL EPL-2 / TOTAL EPEXA 2 / Litoplex-Mobilgrease XHP / SHELL Alvania EP 2 / Retinax EP 2 / BP ENERGREASE MM-EP2
ИП-1Л (NLGI 2)	Shell Luveda EP 2
ИП-13 (NLGI 1)	Alvania RL 1
Солидол жировой	CASTROL CREASE MT / TOTAL EPEXA MO 2 / EXXONMOBIL MOBILTAC / SHELL CARDIUM / BP GREASE 21M
Смазка №158	Shell Alvania RL 1
1-13	Shell Alvania RL 3
ЦИАТИМ-201	Mobilgrease BRB Zero (Mobil) / Mobilgrease 28 / Alvania EP2 Alvania grease 3 (Shell)
ЦИАТИМ-221	Mobilgrease HP 222 / Mobiltemp SHC 100
ЛЗ-ЦНИИ	Mobilux EP 2 / Shell Alvania EP 2
ЖРО	Mobilux EP3 / Shell Alvania RL 3

МАСЛА ДЛЯ ПРОКАТНЫХ СТАНОВ

ПС-28	Mobil Vacuoiine 146 / Shell Vitrea M 320

МАСЛА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ

ИНСп-40 (ISO 68)	Mobil Vactra Oi No. 2 / Shell Tonna TX 68
ИНСп-110 (ISO 220)	Mobil Vactra Oi No. 4 / Shell Tonna TX 220

МАСЛА ПРОЧИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

МГП-10	Shell Tellus T 15
Масло цилиндровое 11	Mobil DTE Oil Heavy / Shell Vitrea 100
МС-8п	Shell AeroShell Turbine 3 SP
МГД-14м	Shell Mysella R 40
Масло для судовых газовых турбин (СГТ)	Mobil DTE Oil 2 / Shell Morlina 10
ЦИАТИМ-203	Mobiltemp SHC 100
Пушечная (смазка ПВК)	Mobilarma 798
GRAPHILAN (NLGI 0)	Shell Albida HDX 2 (MoS2) / Rhodina EP 2

НАШИ ПОСТАВЩИКИ

Afton CHEMICAL

EVONIK INDUSTRIES

ExxonMobil

Infineum

ipac

Lubrizol

NYNAS

НАШИ КЛИЕНТЫ

АВТО аптека

ArcelorMittal

EVRAZ

FERREXPO

Гаврилівські курчата

Дружба народів ТМ

ЕПІЦЕНТР БУДІВЕЛЬНИЙ ГІПЕРМАРКЕТ

ЗАЗ

ИНТЕРПАЙП

LAFARGE

Легко!

METINBECT

НАША РЯБА

ТЕХНОТОРГ

УКРГІДРОЕНЕРГО

УКРАВТОЗАПЧАСТИНА

©2015 ООО «СП Юкойл». Все права защищены. YUKO — зарегистрированная торговая марка завода технических масел «СП Юкойл». Информация на страницах данного каталога представлена в справочных целях. Производитель оставляет за собой право изменять любые характеристики продуктов и/или его графическое представление без предварительного уведомления. ООО «СП Юкойл» не несет ответственности за возможные неточности и ошибки, допущенные при верстке каталога в той мере, в которой это допускает действующее законодательство. Внешний вид товаров может иметь отличия от изображенных в данном каталоге.

Завод технических масел ООО «СП Юкойл»

Украина, г. Запорожье,
ул. Базовая, 3А

+38 061 222-80-20
+38 061 222-80-30

support@yukoil.com
www.yuko.eu